

MERCREDI

**18**

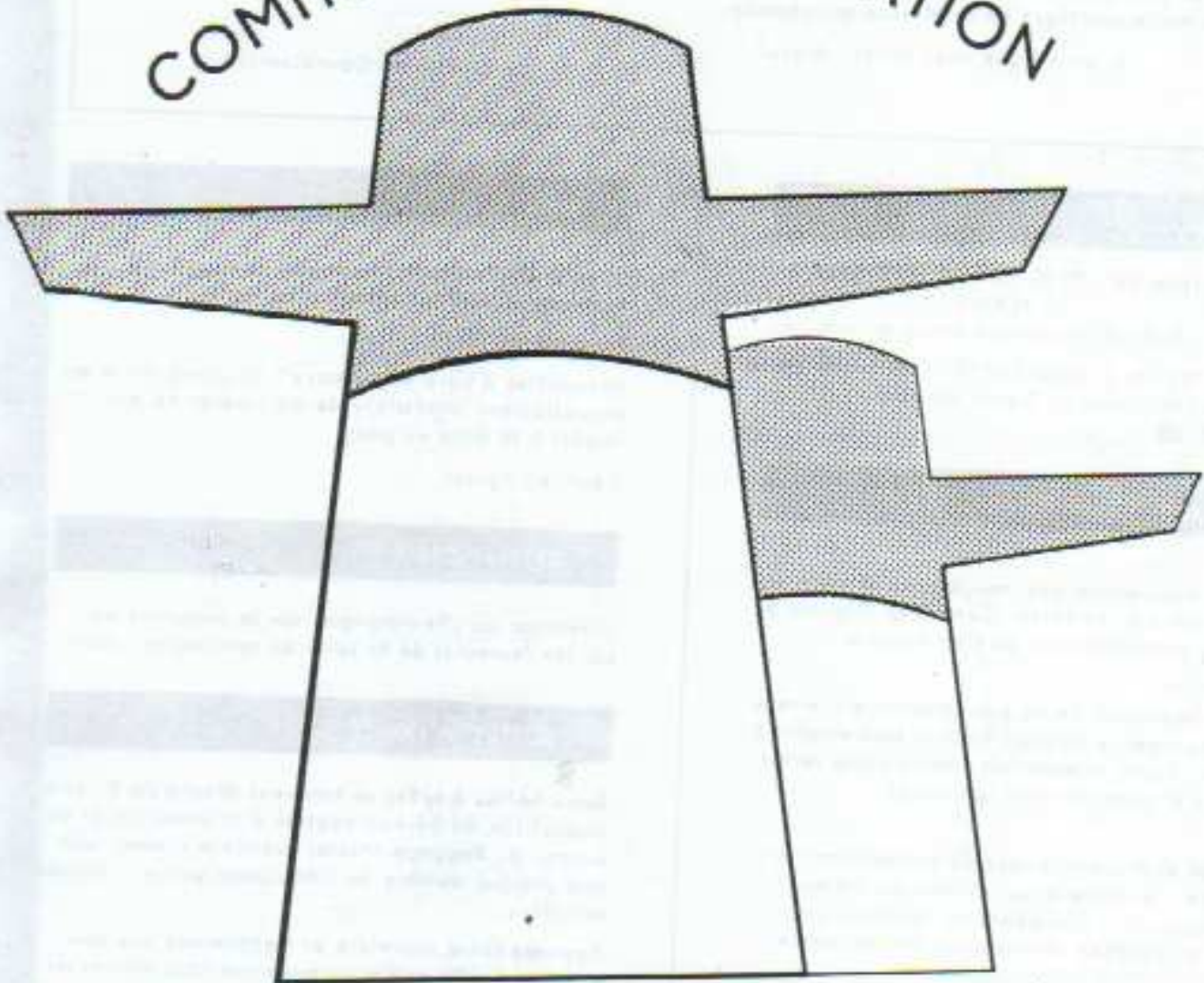
SEPTEMBRE

1974

Jour «J» + 7

# le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"



## A PROPOS...

Après la venue vers notre navire du Député-Maire du Havre et de la délégation du Comité de Défense, dans les conditions exigées par les Pouvoirs publics, les membres de la délégation et les organisations syndicales présentes dans le Comité ont émis de vives protestations pour l'interdiction faite par le gouvernement à la délégation de monter à bord.

Les représentants du port et du gouvernement prétendaient interdire au Comité de Soutien de quitter le quai. C'est une atteinte à la libre circulation des personnes. Le Comité a demandé la suppression de telles mesures.

La grève de la Marine marchande a été générale, même à Marseille et sur la Côte d'Azur.

Il ne faut pas se contenter de dire comme certains pessimistes : "Bah ! La marine, c'est foutu", et baisser les bras. Nous n'avons pas le droit de laisser s'amoinrir notre flotte marchande. D'abord, elle est notre gagne-pain, ensuite, elle est un patrimoine national nécessaire au bien de tous.

En un an, 1 213 emplois ont disparu dans la Marine marchande (à peu près l'effectif du "France") : Cela s'est fait sans tapage, et pourtant, c'est bien arrivé. C'est pourquoi il nous faut tout mettre en œuvre pour obtenir la mise en route d'une véritable politique de la Marine marchande.

C'est ce que vous faites. Bravo !

Le Comité de Coordination.

## CINÉMA

14 h. 30 et 16 h. 30 : "CES DAMES PRÉFÈRENT LE MAMBO"

Film 16 mm - Arrêt d'une minute entre les bobines.

21 h. 00 : "RYAN'S DAUGHTER" (parlant anglais)  
Avec Robert Mitchum et Trevor Howard  
Durée : 3 h. 00.

## "FRANCE-HOROSCOPE" - 18/9

### AMOUR

Un enfant vous donne des inquiétudes et vous ne savez comment y remédier. Consultez Giscard à ce sujet et conseillez-lui de s'en occuper.

### PROFESSION

Il est très important de ne pas commettre d'erreur tactique sous peine de vous trouver sans emploi à la rentrée. Votre orientation commerciale serait excellente et partirait vite (gérance).

### SANTÉ

L'équipage doit prendre soin de son estomac et de son foie, les deux étant solidaires, ce qui rend les digestions fort pénibles. Allégez vos repas et ne reprenez jamais deux fois du même plat.

## PERDU... TROUVÉ...

Une montre a été perdue. La rapporter à Bride-Damas (A.D.C.).

Trouvé un porte-billets vert au théâtre. Le réclamer à Daniel Morisse, garçon de chapelle.

## IMPOTS

Si vous devez payer vos impôts, écrivez au Percepteur pour lui réclamer un délai.

Exemple de lettre :

Immobilisé à bord du "France" en grève, il m'est actuellement impossible de me libérer de mes impôts à la date exigée.

Veuillez agréer...

## ATTENTION !

Attention au chewing-gum sur la moquette ou sur les fauteuils de la salle de spectacles. Merci.

## BOÎTES A IDÉES

Deux boîtes à idées se trouvent désormais à votre disposition au bureau central d'information et au bureau du Baggage Master première classe, afin que chaque membre de l'équipage puisse y déposer ses idées.

Apposez votre signature et mentionnez vos nom et prénom afin que nous puissions vous contacter dans le cas d'une explication éventuelle.

## SYNDICAT

Pour une défense efficace, mettez à jour votre carte syndicale.



## COURRIER

Faites adresser votre courrier à :

M. X  
Paquebot "France"  
Comité de Défense - Hôtel de Ville  
76600 LE HAVRE

## SPORTS

Maurice vous attend tous les matins à la piscine arrière, de 9 h.00 à 9 h.30 et de 10 h.00 à 10 h.30, pour entretenir votre condition physique.

## CHRONIQUE HUMORISTIQUE

Notre délégué à l'Information, rédacteur en chef du journal, qui nous couve comme une mère poule, m'a dit d'une voix douce : "Il faut être dans le vent et, comme tout le monde, faire un sondage sur l'état d'esprit général. Mais attention, je veux un papier en français pur car notre langue est riche et doit rester celle des Baudelaire, Racine, Molière, etc." (Il a des lettres...).

Je suis donc parti en mission et, de place en place, j'ai posé cette question : "Est-ce que tout va bien ?".

Voici quelques réponses :

"Ben mec, tout est OK. On tape les bremm's, y'a l'cinéche, la bouffe n'est pas deg... Alors, que demande le peuple ? Alors, maintenant, ripes les galoches mon pote".

"La famille pas cassé tête azote toute moune kalé biéna bot seulement ka menke on sec on bon ti décollage".

"Holl 'oz mad. Ar solvidigez da Mari ar Bretonnez".

Aux dernières nouvelles, le rédacteur en chef préfère ne pas chercher à comprendre et les imprimeurs s'arrachent les cheveux.

J.G.

## LA MER INSPIRE LES POÈTES

Sachons tenir le coup  
Gardons tous le moral  
Nous en verrons le bout  
Dans une belle finale.

C'est nous les gars du "France"  
Enfin tous réunis  
Il n'y a plus de différence  
Devant les jours qui s'enfuient.

Nous sommes partis pour un voyage  
Qui jamais ne sera fini  
Sauf si l'Etat devient sage  
Et remet "France" à la vie.

Nous saurons tenir le coup longtemps  
Avec nos équipes d'intervention  
Nous pourrons nous mettre sous la dent  
Tous ceux qui veulent couler la nation.

Du courage nous en avons  
Rien ne nous empêchera  
Avec le Comité de Coordination  
Jamais "France" ne reculera.

Hardi! les gars, tant que le pont  
Qu'à l'intérieur de tes machines  
Avec le service général poursuivront  
Le plus beau coup de la marine.

C'est même plus fort que la sardine  
Qui boucha le port de Marseille  
Avec nous tous les gars de la marine  
Grâce au "France" ce ne sera plus pareil.

Janutalo.

Lorsque sans vrai procès honnête  
Vous condamnâtes cette belle bête  
Qui a pour nom "France", Messieurs...  
Qu'aviez-vous donc derrière la tête ?

La vendre pour en faire des gros saus  
Ou bien tout simplement la mettre  
Aux Abattoirs de La Villette...  
Pour en boucher l'énorme trou ?





## TÉLÉGRAMMES ET COURRIER

Je pense qu'il y a un moyen d'éviter le désarmement du "France".

En effet, il y a possibilité de diminuer dans une très grosse proportion la consommation de combustible. Avec 400 à 500 kg de combustible, on pourrait, dans les mêmes conditions de vitesse, faire le même trajet qu'avec 1000 kg actuellement. Il suffit d'ailleurs d'une légère transformation, peu coûteuse, qui conserve toute la machinerie et les chaudières actuelles.

Le gain de combustible est obtenu par le fait que la quantité de chaleur perdue dans le condenseur se trouverait diminuée considérablement.

Ce que j'avance est basé sur les résultats de mesures scientifiques, donc absolument certaines. Depuis près d'un an j'alerte le gouvernement, la dernière fois en juillet dernier, par une note déposée par un parlementaire sur le bureau de M. d'Ornano. J'ai l'impression que l'on me prend pour un fumiste. Mais je vous affirme que ma proposition est sérieuse.

En cas de réussite, je demande une récompense de l'ordre du gros lot de la Loterie Nationale, ce qui est très peu eu égard aux résultats obtenus. Si vous arrivez au bon résultat, je vous donnerai 20% de la somme qui me sera attribuée.

Étant donné que le travail de nombreux travailleurs est en cause, j'espère que vous saurez remuer les apathies, d'autant plus que ce procédé peut être appliqué à toutes les centrales électriques et provoquer une économie annuelle de plusieurs milliards de francs.

Espérant en votre action, agréez Messieurs, mes bien sincères salutations.

L. FONTAINE  
Ingénieur  
Moutiers au Perche

Travailleurs de la Métallurgie Départementale, totalement solidaires action marins "France", souhaitent plein succès.  
Union Syndicat Travailleurs Métallurgie des Bouches-du-Rhône.

Les syndicats des personnels navigants, techniques et commerciaux des Transports Aériens, groupés au sein de la Fédération Française des Navigants de l'Aviation Civile, assurent de leur solidarité et de leur soutien le personnel navigant du "France" engagé dans une action visant à sauvegarder la sécurité de l'emploi.



— COMME CE, AVEC LA TRUQUETTE, NON AMANS  
POURRA S'ENNER LA CHARGE —

Je tiens à vous témoigner toute mon admiration pour tous ceux qui luttent pour la survie du Paquebot "France".

Si quelques bonnes volontés, non directement concernées mais pleines d'enthousiasme comme la mienne peuvent vous aider dans votre action, j'en serais heureuse.

Si un Comité de Soutien du "France" existe, j'aimerais en faire partie. Il y avait bien un Comité de Soutien à M. Valéry Giscard d'Estaing!!! Je ne pensais pas à l'époque que son premier geste serait la capitulation de "France".

Recevez Messieurs, mes sentiments distingués.

Docteur Germaine PLAUSSU  
"La Marquette"

92 - Marnes-la-Coquette

Personnel Exécution "Obernal" actuellement en mer approuve et apporte soutien moral aux marins du "France".

Solidaire de votre mouvement.

Syndicat C.G.T.A.F.O. - Brest

Personnel Syndicat C.G.T. Ethylène Plastique et Société Normande de Matière Plastique Lillebonne, au personnel navigant du "France" en rade portuaire du Havre :

Camrades, recevez notre soutien pour la défense et garantie de l'emploi.

Fraternelles salutations.

Commission Exécutive C.G.T. du Morbihan au nom Travailleurs du Département exprime entière solidarité aux travailleurs du "France" en lutte pour garantie de l'emploi. Appelons à développer large soutien.

Travailleurs Rateau comprennent et soutiennent votre juste lutte. Vous souhaitons plein succès.

Syndicat C.G.T. Rateau  
Section Syndicale U.F.I.C.T.  
C.G.T. - C.F.D.T.

Le Syndicat C.O.M.S.I.P., ses adhérents et ses sympathisants sont solidaires à votre mouvement revendicatif.

C.O.M.S.I.P. Entreprise  
Agence Normandie Zone Industrielle  
Saint-Vigor

JE SOUS-ENTENDS DE VOUS  
APPROCHER À MOINS DE 100 MÈTRES.



Bulletin imprimé à bord