

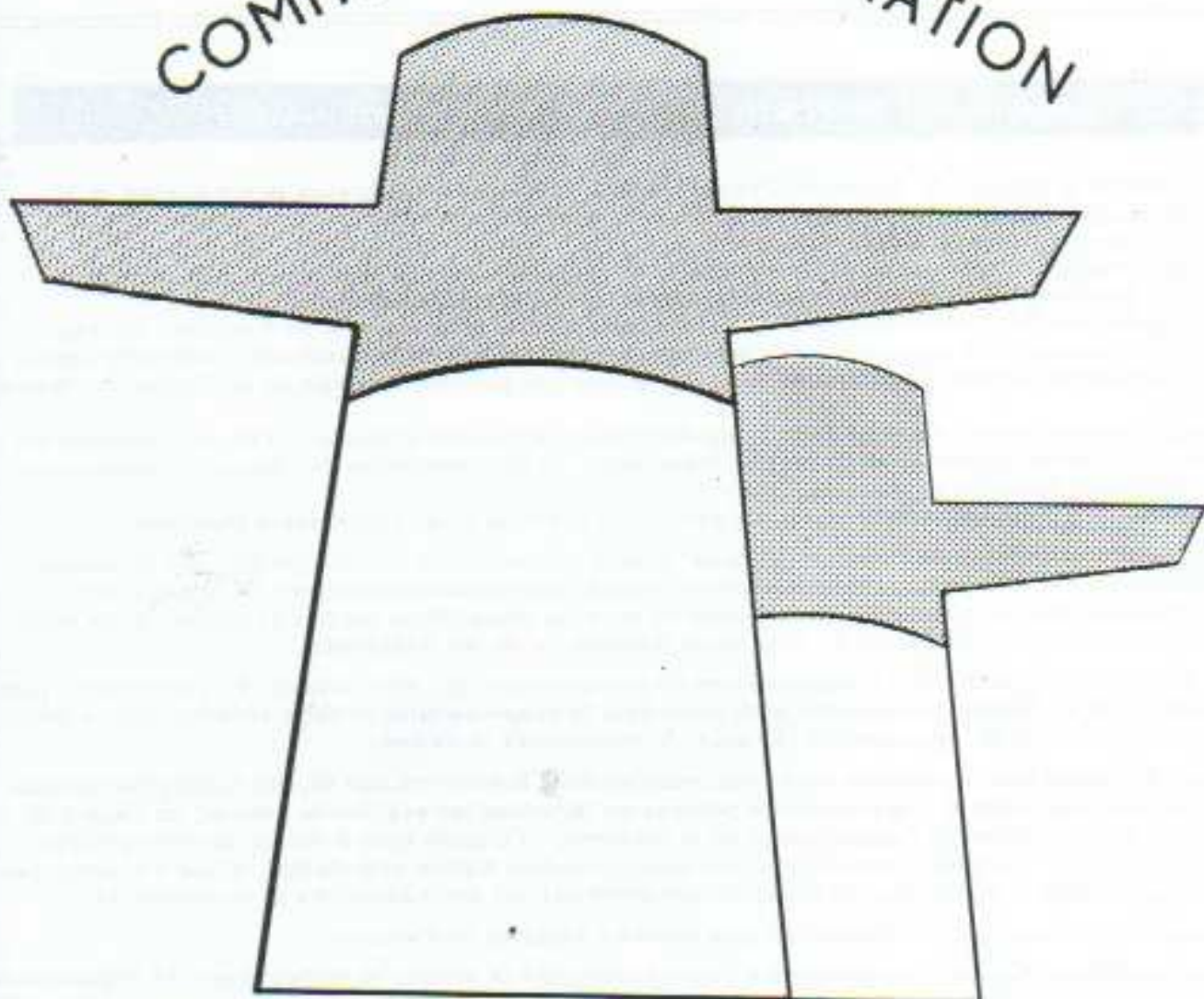
LUNDI

**16**  
SEPTEMBRE  
1974

Jour «J» + 5

# le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

## VISITE DE "FRANCE" INTERDITE AU DÉPUTÉ-MAIRE DU HAVRE

Hier, vers 9 h. 30, le député-maire du Havre nous faisait savoir qu'il se rendait à bord et peu de temps après nous apprenions que sa visite était interdite par arrêté ministériel. Nous regrettons fermement cette décision, contraire aux luttes démocratiques et syndicales, et nous pensons que l'arrivée du Maire, ceint de son écharpe tricolore, près de notre navire, aura un impact important sur la nation entière, et que c'est une erreur d'avoir porté une telle interdiction.

Le député-maire du Havre était accompagné du Comité de Défense du "France" en entier et de la presse nationale.

Nous remercions vivement Monsieur le Maire et toute la Délégation ainsi que l'Équipage qui, par ses ovations, a montré sa détermination à continuer le combat jusqu'à entière satisfaction.

La grève des marins de "France" rejoint la lutte de l'ensemble des Marins de Commerce victimes de pertes d'emplois.

## COMMUNIQUÉ DU COMITÉ DE DÉFENSE DU PAQUEBOT "FRANCE"

Le Comité de Défense du Paquebot "France", réuni à l'Hôtel de Ville, sous la présidence de M. André Duroméa, député-maire, a examiné la situation nouvellement créée par l'immobilisation du navire décidée par l'ensemble de son équipage.

Il réaffirme sa détermination de poursuivre et de renforcer l'action engagée pour la sauvegarde du navire, la défense de l'emploi et le développement de la Marine Marchande.

Il rappelle que le gouvernement a décidé unilatéralement le désarmement du Paquebot "France" - alors que depuis de nombreux mois les organisations syndicales demandaient l'ouverture approfondie d'une discussion sur l'exploitation du navire et sur une politique nouvelle de la Marine Marchande Française,

- alors que le Conseil Général de la Seine-Maritime, le Conseil Municipal du Havre, demandaient la réunion du Conseil Supérieur de la Marine Marchande, de la Commission de l'Emploi et notamment que le Parlement étudie cette question,

- alors que l'Assemblée Nationale avait proposé la création d'une commission d'enquête.

Le Comité de Défense du Paquebot "France" créé à l'initiative de la municipalité, des syndicats professionnels, des associations familiales et politiques, regroupant actuellement 32 organisations, attire l'attention sur les conséquences dramatiques pour les travailleurs marins et autres, d'une décision prise, sans aucune consultation, sans aucun dialogue, avec les intéressés,

Il dénonce une nouvelle fois l'imprévoyance du gouvernement qui porte atteinte à l'économie du port, de la ville et de sa région. Il considère qu'il porte seul la responsabilité de cette situation qu'il a provoquée, et qui a conduit le personnel du "France" à immobiliser le navire.

Fort de l'appui des populations qui se sont manifestées, notamment par 40.000 signatures recueillies à ce jour, des lettres, des motions en provenance de toutes les régions de France, de l'appui de nombreux parlementaires de l'opposition et de la majorité, le Comité tient à élever une vive protestation contre l'attitude du gouvernement qui s'est toujours refusé à toute négociation, et qui n'a même pas laissé la possibilité à la commission d'enquête proposée par les parlementaires de se constituer.

Il appelle à organiser la solidarité de tous envers l'équipage du Paquebot.

Le Comité sait que les moyens existent pour sauvegarder le navire. Il demande que les négociations puissent enfin se dérouler pour permettre son maintien en exploitation, la mise en œuvre d'une nouvelle politique de la Marine Marchande ainsi que la sauvegarde de l'emploi.

Il renouvelle son soutien au personnel du navire qui défend son outil de travail et une part importante de la ville et de la région.

Il décide de soutenir la manifestation des organisations syndicales du lundi 16 septembre à 18 heures et appelle la population à y participer massivement.

## HEURES DES REPAS

Petit déjeuner : de 6 h.00 à 8 h.30.  
Aucun retard ne sera toléré.

Déjeuner : services à 10 h.00, 11 h.00, 12 h.00.  
La cuisine sera fermée à 12 h.30.  
Nous recommandons une bonne répartition du personnel pour faciliter les services.

Dîner : services à 17 h.00, 18 h.00, 19 h.00.  
La cuisine sera fermée à 19 h.30.

Dans la mesure du possible, veuillez vous présenter aux services de 10 h.00 et 17 h.00, afin de décongestionner les réfectoires.

## CINÉMA

14 h.30 et 22 h.30 : "THE DESTRUCTORS"

La mafia de la drogue en France  
Durée : 1 h.30 - (parlant anglais).

16 h.30 et 20 h.30 : "LA FEMME DU BOULANGER"

Classique du cinéma français  
Durée : 1 h.30.

## TÉLÉVISION

Salon Saint-Tropez : 1ère chaîne  
Café Rive Gauche : 2ème chaîne

(Changer de local suivant programme).

## CLUB PHILATÉLIQUE

Réunion aujourd'hui, de 12 h.00 à 14 h.00, à la salle à manger des enfants de la classe touristique.

Souvenir philatélique.

## BUVETTE

Si les heures d'ouverture de la buvette se trouvent réduites, c'est dans le seul but d'économiser les différentes boissons afin de les faire durer le plus longtemps possible.

## SPORTS

Maurice vous attend tous les matins à la piscine arrière, de 9 h.00 à 9 h.30 et de 10 h.00 à 10 h.30, pour entretenir votre condition physique.

## BOITES A IDÉES

Deux boîtes à idées se trouvent désormais à votre disposition au bureau central d'information et au bureau du Baggage Master première classe, afin que chaque membre de l'équipage puisse y déposer ses idées.

Apposez votre signature et mentionnez vos nom et prénom afin que nous puissions vous contacter dans le cas d'une explication éventuelle.

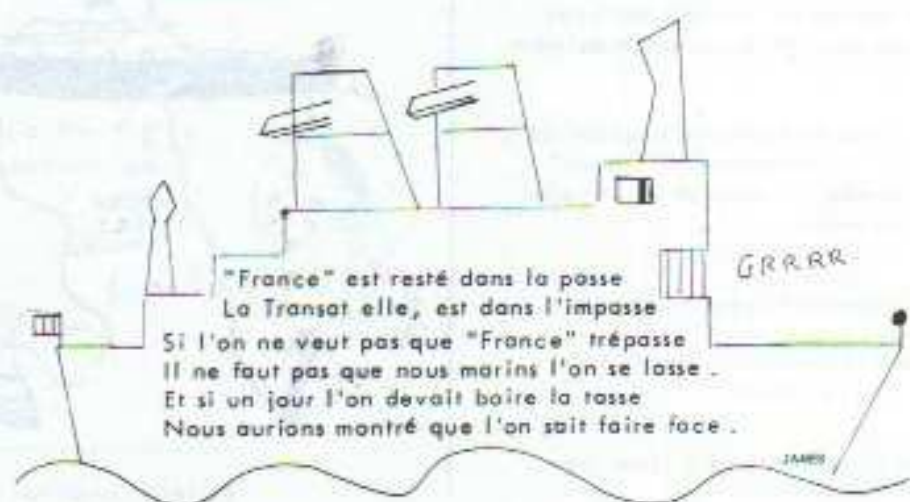
## CHRONIQUE HUMORISTIQUE

Queu qui sont biaux, queu qui sont biaux, avec leu belles cheintu. Est la brigade d'interven(chion). Pau l'chef, la discipline est la discipline. Faut point arriver au quart moins d'heu pour cinq heu 1/2. Croyez mé. Quand j'allions savé dans les chaumiés d'la grande banlieue du Havre qu'c'est li l'chef, l'pé Arsène dira à lo mé : "Dis donc la Marie, sais-tu que l'chef d'la brigade d'interven(chion) du gros bateau est un gars d'cheu nous ? Y c'mand' 3 ou 400 bonshommes avec 10 lances. Est sur'ment des lance-torpilles. En 39, j'en avions point du tout. J'aurions jamais cru qu'un gars du pays s'rait un chef cheu les "mutins". J'vas d'mander à M. l'Mé d'y fai' eun' statue crissqu'on écrira : "Guetre-le et souviens tè, est l'chef lancier du "France".

J.G.

## MISE AU POINT

Les Officiers précisent qu'ils s'en tiennent à la position définie dans leur déclaration du 14.9.74 et qu'il ne faut prêter aucun crédit aux informations diverses par voie de radio, de télévision ou de presse, qui tendraient à l'interpréter et à en déformer la teneur.



## TÉLÉGRAMMES ET COURRIER

L'Union Régionale Chimie de Haute-Normandie C.F.D.T., après avoir pris connaissance du dossier "France" et de la décision du personnel de bloquer le paquebot en rade du Havre, se déclare solidaire des camarades en lutte. Le combat pour l'emploi dans la Marine Marchande ou dans l'industrie est le même. Nos adversaires de classe Patronat et Gouvernement, sont les mêmes. C'est pourquoi les travailleurs de la Chimie de Haute-Normandie :

- considèrent que le combat des travailleurs du "France" est le combat de tous les travailleurs pour le maintien de l'emploi.
- assurent le personnel du "France" de son soutien total.

A Notre-Dame-de-Gravenchon, le 12/9/1974

Gérard MARTIN

Secrétaire de l'Union Régionale Chimie de Haute-Normandie - C.F.D.T.

Municipalité de Lanester apporte soutien total aux Personnels du "France" pour ses revendications.

Le personnel E.D.F. région Équipement hydraulique Alpes Nord Chambéry salue fraternellement équipage "France", assure soutien dans son action contre démantèlement Marine Marchande française. Menons ici même combat contre démantèlement équipement énergétique national.

Équipage "Léopard" Pont-Machine-A.D.S.G. salue position prise par équipage "France". Félicitations pour action objectif développement expansion Marine Marchande française.  
Les Délégués.

Comité Fédéral Seine-Maritime Parti Communiste Français vous assure entière solidarité dans votre lutte contre politique antisociale et antinationale du gouvernement et pour garantie emploi par maintien "France" en activité pour politique Marine Marchande conforme intérêt national prend toute disposition pour développement puissant.

C.G.T. C.F.D.T. Esso Port-Jérôme assurent de leur entière solidarité le personnel du "France" en grève. Votre lutte pour la défense de l'emploi rejoint celle que nous menons.

A tout personnel du "France", bravo, continuez, nous sommes avec vous  
M. Bredel, 32 rue Guillot et Dehallj  
Le Havre

Cheminots Argentan conscients votre juste lutte vous apportent leur soutien.

La Section Syndicale C.G.T. du personnel sédentaire Transat salue le mouvement entrepris par tout l'équipage, l'assure de son soutien et de son entière solidarité.

Fédération de Seine-Maritime et Comité Havrais soutiennent équipage et personnel du paquebot "France" en lutte pour défense de l'emploi et nouvelle politique Marine Marchande.  
Mouvement des Radicaux de Gauche.

Intersyndicale Lycée Claude-Monet solidaire action défense emploi. Proteste attitude antisociale gouvernement.

Le Syndicat National du Personnel Civil des Affaires Maritimes C.G.T. apporte à leurs camarades du France leur fraternel soutien et déclare se sentir concerné par vos revendications.

S.N.P.C.A.M. La Rochelle

Les Conseillers Régionaux Socialistes des Pays de la Loire manifestent leur sympathie à l'égard de l'équipage et du personnel du paquebot "France" dont ils partagent les graves inquiétudes. Ils rappellent que cette magnifique unité de notre marine marchande a été construite par les travailleurs nazairiens de la construction navale.

Soutien sans condition au personnel du "France".  
Section CFDT Communaux - Cannes.

Aux grévistes du paquebot "France" Le Havre, UD CFDT Isère exprimant sentiments travailleurs département, affirme solidarité avec grévistes paquebot "France" victimes comme autravailleurs, politique capitaliste, concertation et superprofits.  
UD CFDT Isère.

Sauvez le "France". De cœur avec vous.  
Vera Lazuk - Bormes-les-Mimosas.



Bulletin imprimé à bord