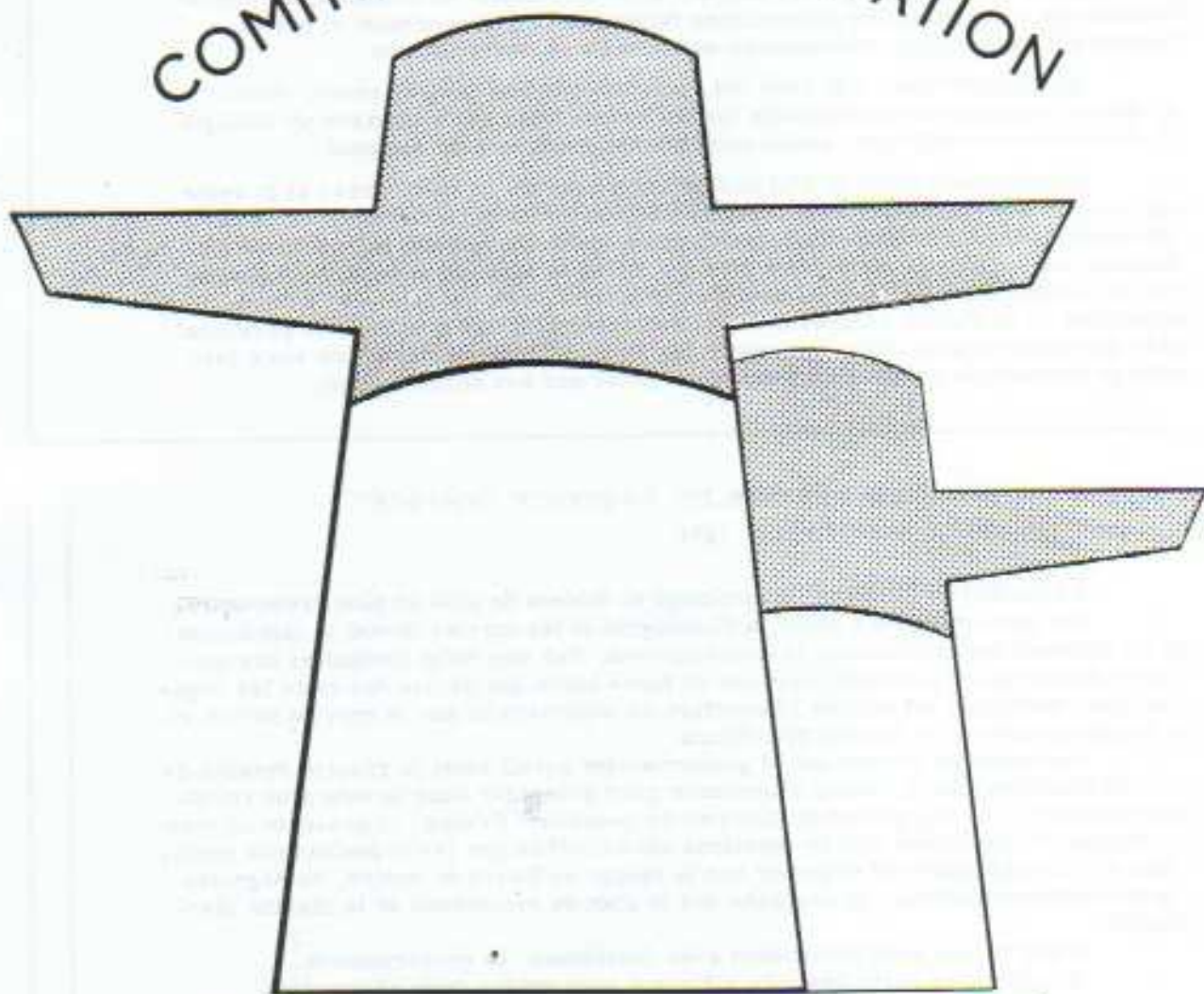


SAMEDI
5
OCTOBRE
1974

Jour «J» + 24

le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

à l'ordre du jour, le Jeudi 3 Octobre 1974, à l'Assemblée Nationale

**INTERVENTION DU DÉPUTÉ DE LA MANCHE, M. DARINOT
ET RÉPONSE DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX TRANSPORTS**

Hier, je me suis rendu à bord du "France" et je voudrais faire part au gouvernement de la détermination du personnel.

Au plus vite, il faut que le navire puisse retourner au Havre et ce, dans le respect du droit de grève comme de la dignité des parties en présence.

Or, la solution proposée par M. le Secrétaire d'Etat aux Transports ne répond pas à ces exigences. C'est pourquoi je souhaiterais que M. le Premier ministre ou M. le Secrétaire d'Etat reçoive dans les plus brefs délais une délégation de parlementaires afin que puisse être trouvée une solution acceptable.

Réponse du Secrétaire d'Etat aux Transports :

Cette question me donne l'occasion de revenir, à propos de "France", sur un point : les négociations. Dès le 15 juillet, c'est-à-dire quinze jours après que la Compagnie Transatlantique eût annoncé le désarmement du paquebot, le Comité d'entreprise a été saisi des propositions faites par le gouvernement et par la Transat pour parer aux conséquences sociales de ce désarmement.

Le 4 septembre, j'ai reçu les syndicats pendant quatre heures. Vous pensez qu'on ne passe pas ensemble quatre heures sans que s'instaure un dialogue et, au cours de ce dialogue, aucun sujet n'a été abandonné de son chef.

Depuis cette date, je n'ai pas fermé les portes de mon bureau et je reste tout disposé à m'entretenir avec d'éventuels interlocuteurs, à condition qu'on parte des bases fixées à l'origine et, en particulier, qu'on ne remette pas en cause la décision par laquelle le gouvernement a supprimé la subvention destinée à équilibrer le compte d'exploitation du paquebot. A partir de là, je suis prêt à étudier les problèmes de la Marine Marchande dans son ensemble, les questions de personnel ainsi que celles qui touchent au devenir de "France", étant entendu que toute formule permettant de continuer à l'exploiter passe par son désarmement.

**TEXTE DU COMITÉ DE DÉFENSE DU PAQUEBOT "FRANCE"
DIFFUSÉ LE JEUDI 3 OCTOBRE 1974.**

Le conflit du "France" se prolonge et devient de plus en plus préoccupant.

Le gouvernement a placé la Compagnie et les marins devant le fait accompli en décidant unilatéralement le désarmement. Par son refus obstiné et ses tentatives de blocus, il a choisi l'épreuve de force alors que depuis des mois les organisations syndicales demandent l'ouverture de négociations sur le sort du navire et le développement de la Marine Marchande.

On aurait pu penser que le gouvernement aurait saisi la réunion récente du Conseil Supérieur de la Marine Marchande pour s'engager dans la voie d'un règlement négocié. Or, il a refusé de discuter du paquebot "France" et présenté un plan de croissance qui laisse tant de questions dans l'ombre que les organisations syndicales se sont abstenues de négocier sur le retour au Havre du navire, de négocier sur son avenir immédiat, de négocier sur le plan de croissance de la Marine Marchande.

C'est ce que nous demandons avec insistance au gouvernement.

De plusieurs parts, des voix s'élèvent pour exiger cette négociation.

Des parlementaires de toute appartenance le disent avec force.

Le ministre de l'Intérieur, lui-même, a avancé des idées quant à l'avenir du paquebot "France" qui ont retenu l'attention des intéressés.

Le Comité de Défense demande que monte de toutes parts et sous toutes les formes cette exigence, notamment par des télégrammes et des lettres adressés à M. le Premier ministre, Hôtel Matignon, Paris.

Le Comité de Défense du Paquebot "France"

Comité de Coordination du "France"

à

Comité de Défense du "France"

Maison des Syndicats

Quai de l'Arsenal - 50 Cherbourg

Chers Camarades,

Le personnel d'exécution du "France" en grève a vivement apprécié le geste de solidarité du Comité de Défense de Cherbourg qui a collecté des vivres en sa faveur.

Nous tenons à remercier tous ceux qui ont participé à cette opération, ainsi que les généreux donateurs.

Recevez, chers Camarades, nos salutations fraternelles et syndicalistes.

Le Comité

CINÉMA

14 h.30 : DOCUMENTAIRES :

"Non au démantèlement"

"Non aux licenciements"

"A bientôt, j'espère".

16 h.30 : FILM SURPRISE.

SOIRÉE DE VARIÉTÉS

Nous vous donnons rendez-vous au Théâtre ce soir, à 21 h.00, pour une soirée de variétés au cours de laquelle vous pourrez applaudir :

ORCHESTRE AMANS - JO	"ROSALIE"
OMBRES CHINOISES	ANDRÉ TERRIER
YVES TOANEN	JULIETTE
YVAN TYENKEL	JACK GYS
MADAME LA MARQUISE	MARCO
LUCIEN TOANEN	LOUIS LABIA

"FRANCE-HOROSCOPE" - 5 octobre

Amour

Entrez preuve de patience et de diplomatie, ce dont vous êtes capable, pour éviter une rupture définitive. Il est temps de prendre une décision et de vous y tenir.

Profession

Très bonne journée pour imposer vos idées et vos conceptions. Même si vous n'avez pas gain de cause, vos suggestions seront retenues.

Santé

Ne fatiguez pas inutilement votre vue en travaillant sous un mauvais éclairage. N'abusez pas de vos forces : vous êtes encore très faible et votre état demande bien des ménagements.

RÉSOLUTION ADOPTÉE

Résolution adoptée à l'unanimité moins une voix lors de l'assemblée générale du 3 octobre 1974 :

L'équipage du "France", réuni en assemblée générale le jeudi 3 octobre, au 22^e jour de grève, réaffirme sa détermination de poursuivre la lutte jusqu'à l'aboutissement de ses revendications, à savoir :

- Assurer la présence du pavillon français dans le secteur des croisières comme dans toutes les branches d'activités de la Marine Marchande ;
- Définir les moyens de survie du navire pour éviter la perte de 1 600 emplois, et ce, jusqu'à son remplacement par des navires de croisières adaptés ;
- Ramener le navire à quai au Havre dans des conditions qui permettent à l'équipage de conserver tous ses moyens d'action et de décision.

Le Comité de Coordination.

LA MER INSPIRE LES POÈTES

Cela devient de plus en plus difficile,
Je dois bien le reconnaître,
D'essayer d'écrire quelque chose
En regardant de face et non de profil.
Que pourrais-je bien faire naître
Qui soit joyeux et non morose ?

Allez, un peu de courage mon vieux !
Allons, vas-y, souris !
Tu vois bien que tu y arrives !
Chic, ça y est, je redeviens joyeux,
J'en oublie mes soucis,
Je ne suis plus à la dérive.

Comme quoi, dans la vie,
Avec un peu de bonne volonté,
On arrive toujours à garder la foi.
Il faut laisser de côté les ennuis
Et aider à sortir de son puits la vérité
Pour pouvoir enfin marcher droit.

Il est vrai que tout le monde
Peut avoir un passage à vide.
L'être humain n'a jamais été une machine,
Mais il ne faut pas que dans l'oubli il tombe.
Même si le chemin en est aride,
Jamais il ne devra courber l'échine.

Comme c'est agréable, le matin,
De pouvoir se regarder dans la glace,
Se raser sans que la main tremble.
Dans le cas contraire, tu peux être certain
Que tu te sens très mal à ta place,
Et ta main tremblera, il me semble.

Janutolo.

TÉLÉGRAMMES ET COURRIER

Fédération P.S.U. Oise solidaire tous travailleurs en lutte défendant emploi, apporte salut et soutien aux marins du "France" dans leurs revendications.

Assure équipage Paquebot "France" soutien total dans action engagée pour maintien emplois et amélioration conditions de vie du personnel dans la Marine Marchande.
Fédération Internationale des Transports C.M.T.

Confédération Mondiale Travail assure pleine solidarité avec action syndicale Marine Marchande. Souhaite succès défense emploi travailleurs du "France".

Section P.S.U. Havre, membre Comité Défense, salue une fois de plus votre mouvement exemplaire et vous félicite pour imagination dans durcissement lutte pour garantie emploi et respect de votre dignité. Vous assure soutien total. Bon courage camarades pour combat victorieux jusqu'à victoire.

Syndicat C.G.T. Sainte-Florine (Ducellier) salue fraternellement le personnel et les marins du Paquebot "France" en lutte pour défendre la Marine Marchande française et la garantie de l'emploi.

Fédération C.G.T. des Postes et Télécommunications - 10, rue Vandrezanne - 75644 Paris.

Section Syndicale C.G.T.
Réunion des Théâtres Lyriques Nationaux.

Syndicat C.G.T. des Papeteries Aubry
Croisset-lès-Rouen (Seine-Maritime)

C.F.D.T. - C.G.T. - F.E.N.
Mouvement des Radicaux de Gauche,
Parti Communiste Français,
Parti Socialiste et Parti Socialiste Unifié.

Union Locale des Syndicats C.G.T.
de Velizy-Villacoublay et ses Environs
89, rue Jules-Ferry - 78140 Velizy-Villacoublay.

Section Syndicale C.G.T.
des Restaurants d'Entreprise C.C.A.S.
67, rue de Turbigo - 75003 Paris.

Union Départementale C.G.T. des Syndicats des
Ouvriers Confédérés de la Somme
24, rue Frédéric-Petit - 80 Amiens.

Syndicat C.G.T. Jodar (Ameublement)
Limoges.

U.L. C.G.T. Blanc-Mesnil (Seine-Saint-Denis)
Transmet salut fraternel au personnel "France" en
lutte et apporte soutien total.

Intersyndicale S.N.C.S., F.E.N., S.N.T.R.S.,
C.G.T., S.G.E.N. et C.F.D.T.)
Centre National de Recherche Scientifique
2, rue Henry-Dunant - 94 Thiais.

Fédération Nationale des Travailleurs, Cadres et
Techniciens des Chemins de Fer C.G.T.
Syndicat de Brive - 21, rue J.-Feyres.

- ALORS "GORILLE", ÇA MORD ?

- BOOF !...



OUI! MON PÈRE EST GRÉVISTE.
ET ALORS !...

