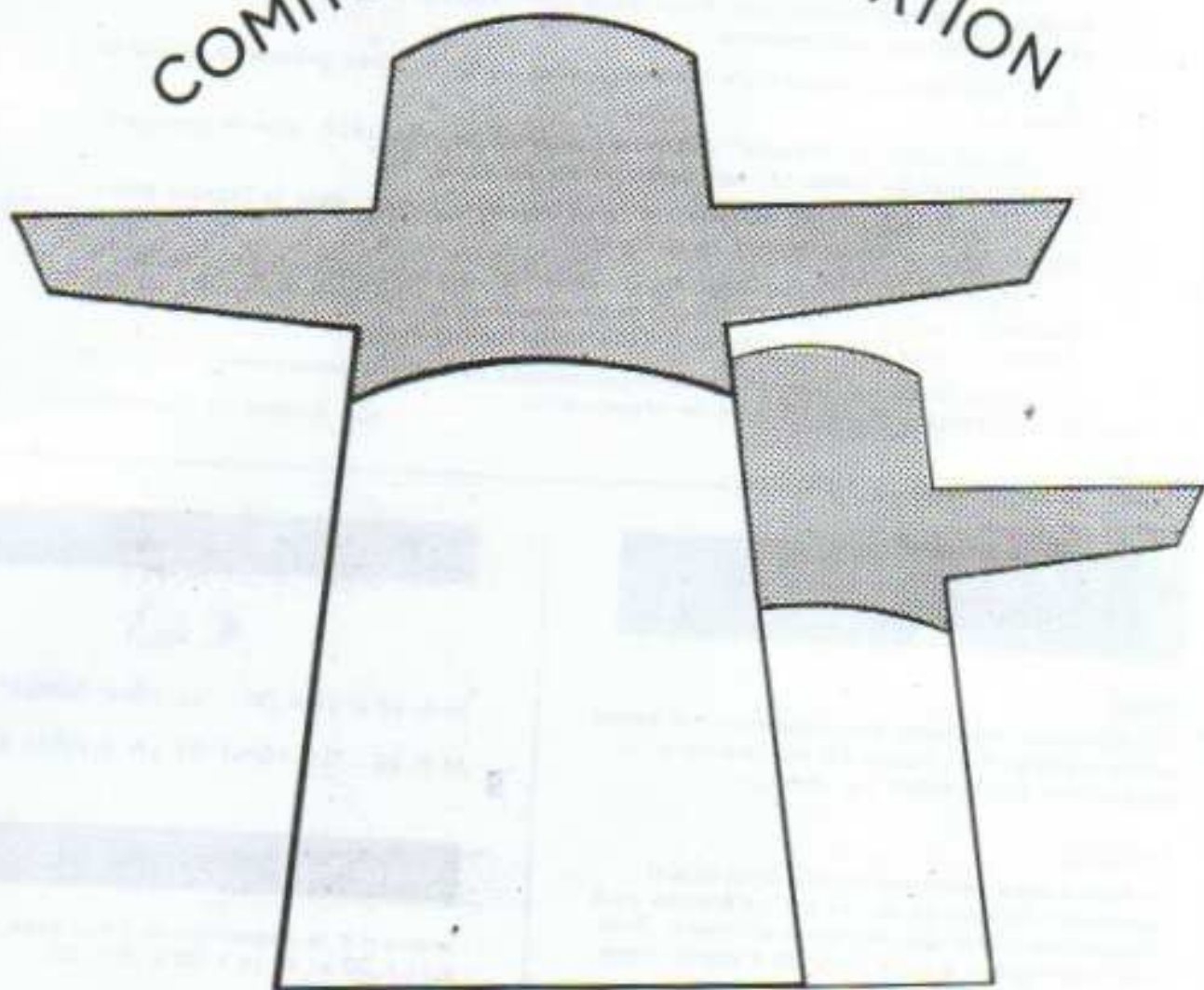


MARDI
1^{er}
OCTOBRE
1974

Jour «J» + 20

le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

LA PORTE OUVERTE...

Les parlementaires du groupe communiste étaient des nôtres le 22 septembre. D'autres groupements politiques seraient également les bienvenus parmi nous.

Les journaux locaux sont couverts de projets développés sous la plume de responsables U.D.R., R.I., U.J.P., tels que Messieurs Georges, Ruffenach, et Rabaste, mais qu'attendent-ils pour venir à bord et s'inspirer de nos problèmes ?

Les ambitions politiques de la France sont orientées vers le continent, elles ne se tournent pas vers le large.

Doit-on laisser persister cette erreur magistrale ? Elle tend à faire disparaître notre flotte de commerce et à supprimer l'emploi dans une industrie où la majorité des hommes sont issus d'une province sous-développée, la Bretagne.

Une nation sans une flotte de commerce ne peut se prévaloir d'être un grand pays, l'amiral de Joybert, le premier, l'a souligné. Il est temps que le gouvernement réagisse.

Il faut que l'exploitation commerciale de navires étrangers affrétés cesse, cette opération coûte chaque année aux contribuables français 300 milliards d'anciens francs.

Avec ses 3000 kilomètres de côtes et sa position géographique privilégiée, notre pays se doit de disposer d'une flotte commerciale à la mesure de ses besoins et garante de son indépendance.

Et pourtant, l'hémorragie continue. Vingt mille emplois perdus en moins de douze ans.

De son côté, le "France" doit être maintenu jusqu'en 1978, afin de protéger les 3000 emplois menacés, tant sédentaires que navigants.

De plus, la garantie de l'emploi doit être sauvegardée, dans la Marine Marchande, pour tous les genres de navigation.

C'est pourquoi, nous, équipage de "France", sommes en lutte et comptons beaucoup sur les partis politiques, de toute appartenance, pour discuter d'un problème qui nous est cher : l'avenir de la Marine Marchande.

Nous laissons, bien sûr, aux organisations syndicales concernées, le contrôle et la direction des opérations de négociations.

Le Comité de Coordination.

"FRANCE-HOROSCOPE"

1^{er} Octobre

Amour

Contrôlez vos impulsions pour conserver une bonne ambiance affective. Faites des concessions d'indépendance en réfrénant vos désirs.

Profession

Le hasard vous mettra sur la voie de solutions meilleures. Si vous ne voulez pas perdre, ne vous engagez pas ; attendez des temps meilleurs. Tout s'arrangera grâce à votre ténacité d'esprit ; vous serez largement récompensé.

Santé

Attention à la fatigue et au surmenage. Pas de tension nerveuse, qui risquerait de compromettre votre équilibre. Repos et grand air chaque fois que vous le pouvez. Tout rentrera dans l'ordre sous peu.

CINÉMA



14 h.30 et 16 h.30 : "LE BEAU SERGE",

21 h.00 : "LE PONT DE LA RIVIÈRE KWAI".

COIFFEUR

Jean est à la disposition de l'équipage, de 8 h.30 à 11 h.30 et de 14 h.00 à 18 h.30.

BIBLIOTHÈQUE

La bibliothèque équipage est ouverte tous les jours, de 17 h.00 à 19 h.00.

QUESTIONS... RÉPONSES...

Une permanence est assurée chaque jour, de 16 h.00 à 18 h.00, au bureau des bagages.

Roger Deschamps répondra à toutes les questions qui vous préoccupent.

POÈMES, DESSINS, etc.

Si vous maniez le crayon ou la plume avec facilité, donnez vos dessins ou poèmes au bureau des bagages, afin qu'ils paraissent dans le bulletin.

ENRICHISSEMENT NOTRE VOCABULAIRE

(suite)

TÉRATOGENE (Pas qu'au cinéma, malheureusement)
Qui produit des monstres.

THAUMATURGE (On en connaît)
Personne qui prétend faire des miracles.

THEBAÏDE (C'est pas la joie)
Solitude profonde.

THRÈNE (On en entend)
Lamentation, complainte.

THYIADES (J'en ai de belles)
Bacchantes.

TICTAQUER (Je vous laisse le choix)
Faire tic tac.

TURBE (Ils peuvent toujours essayer)
Enquête sur une question de droit.

TURBIDITÉ (Il ne devrait pas y avoir que les liquides)
État d'un liquide trouble.

TURLUPINS (Y en a-t-il a bord ?)
Mauvais plaisants.

TURLUTAINÉ (Jamais assez)
Ce qu'on répète sans cesse.

TURLUTTE (Toujours "pêcher")
Ustensile de pêche en mer.

TYRAN (C'est vrai)
Oiseau insectivore, bon chanteur.

Janutolo.

LES JEUX DU PÈRE TOLO

(Charades)

Problème n° 1

Mon premier est souvent inscrit sur les pierres tombales
Mon deuxième est bien dans la cheminée
Mon troisième le fait d'une façon argotique
Il n'y a plus de quatrième dans mon assiette
Mon tout est la réalité.

Problème n° 2

Mon premier n'est pas long
Pasteur m'a guéri de mon deuxième
Mon troisième est complet
Mon quatrième s'emploie pour encourager
Mon cinquième se bat contre le mal.

Solutions des charades en page 4.

LA PENSÉE DU JOUR

Il doit y avoir un commencement à toute grande chose. Mais la poursuite de ladite jusqu'à sa fin et jusqu'à son achèvement total, produit la vraie gloire.

Sir Francis Drake

LA MER INSPIRE LES POÈTES

L'ARGENT

Où reflète l'image
D'un auguste personnage ?
Dans mon rêve parfois
Figure quelquefois.

Argent qui dans le temps
Apaise des tourments,
Pour t'avoir, certains
Feraient les pires cruautés.

C'est ainsi que parlait
Un personnage bien laid.
Comment il s'appelaient ?
Peut-être cupidité !

Pour l'amour d'une femme,
L'image sur le papier,
Pour beaucoup en flamme,
Le désir d'acheter.

Si je devais t'aimer,
Avec ce bout de papier,
Je crois que je ferais
Semblant de t'ignorer.

Alain Lasserre

LA MER INSPIRE LES POÈTES

A L'ÉQUIPAGE DU "FRANCE"

Equipage d'élite
 équipage du "France"
Equipage pionnier
 des luttes du progrès
Equipage d'avant
 d'avant-garde sociale
Résolu à lutter
 contre toute espérance
Résolu à combattre
 à tenir malgré tout.

Malgré tous les pouvoirs
 les appels, les menaces
En dépit des blocus
 des bobards prodigués
Comme un suprême appel
 à notre indifférence
Equipage admirable,
 exemplaire tu tiens
Dernier espoir du nom
 à toute démission.

Citadelle assiégée
 ultime place forte
Dernier combat livré
 à l'asservissement
Ne cède pas aux voix
 des traîtresses sirènes
Coule pavillon haut
 plutôt que de te rendre
Te saborder peut
 seul ce pays réveiller.

Le poète national
Murlive

LES JEUX DU PÈRE TOLO

(Solutions)

Solution du problème n° 1 :

Git - Suite - Gi - Restes
(J'y suis, j'y reste).

Solution du problème n° 2 :

Court - Rage - Tout - Va - Bien
(Courage, tout va bien).

LA MER INSPIRE LES POÈTES...

J'aime écrire, je le reconnais,
Mais j'ai horreur de le faire sur commande.
Je me dois d'aimer ce que je fais,
C'est pourquoi je ne peux faire de propagande.

Je dois avouer quand même
Que tout ce que j'écris maintenant,
Bien sûr, ce ne sont point des poèmes
Et pas besoin d'avoir de talent.

Quant on écrit avec son cœur,
Que l'on oublie le reste du corps,
Il ne peut en sortir que du bonheur,
Et laisser de côté les torts.

Je ne savais pas que la vérité,
Qu'elle soit sur le plan moral ou réelle,
Pouvait s'écrire avec le mot liberté,
Et que l'on ne peut se séparer d'elle.

Grâce à notre séjour sur "France",
J'ai pu écrire différemment,
Et je n'ai pas eu besoin de me mettre en transes,
Pour parler de ce dur moment.

Avant j'écrivais sur l'amour,
Le jour, le soleil et la mort.
J'y ajoutais un peu tout autour,
Toujours, jamais et encore.

Maintenant je parle de marins,
De grève, de passe, de courage.
J'y ajoute quelques embruns,
De liberté d'action, de partage.

En vérité, je ne dois que déclarer,
Que tout ce que je peux écrire maintenant,
Si cela ne fait pas toujours rêver,
A vraiment sa place dans le présent.

Janutolo



Bulletin imprimé à bord