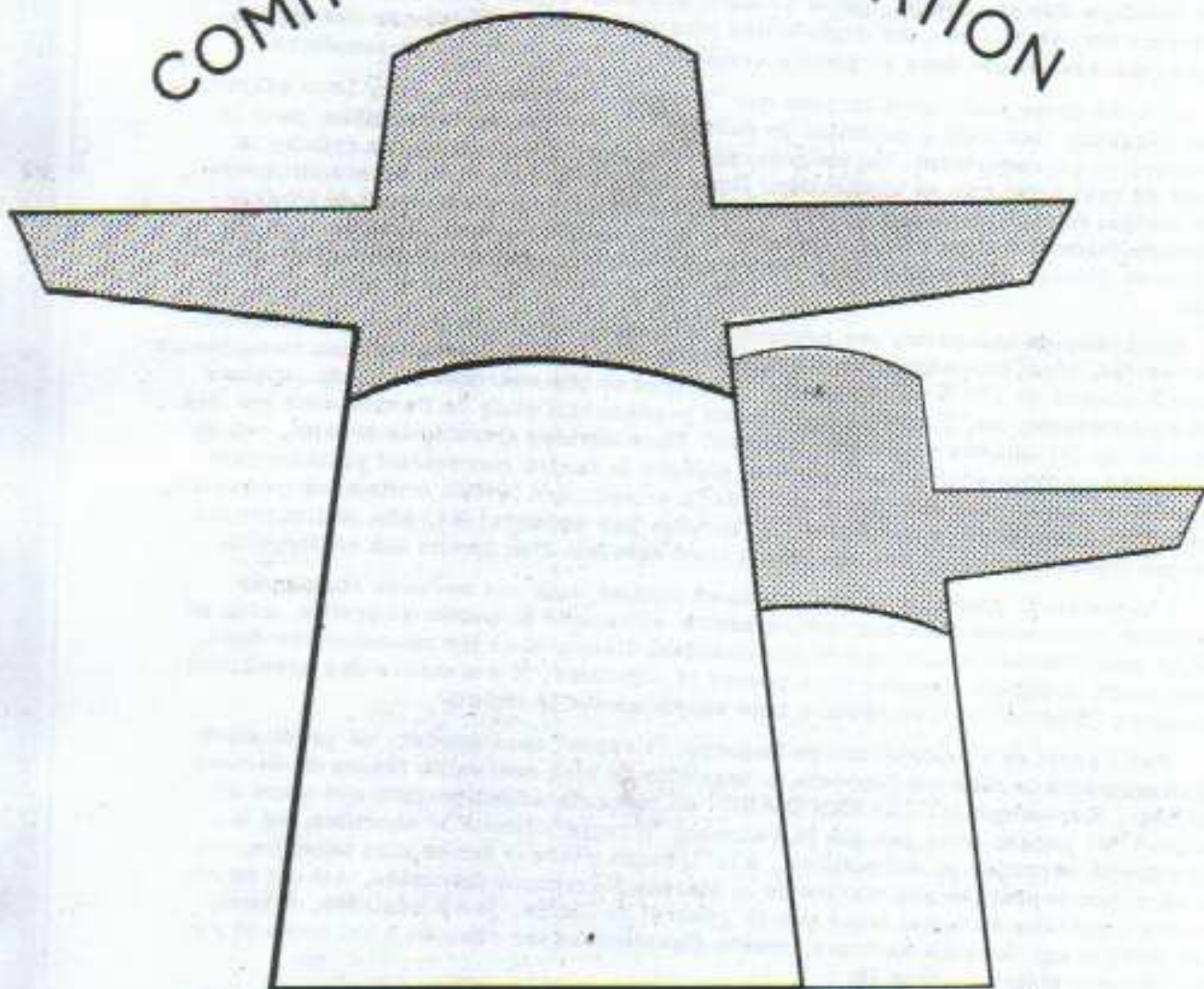


JEUDI
26
SEPTEMBRE
1974*

Jour «J» + 15

le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

LETTRE ADRESSÉE A MONSIEUR LE PREMIER MINISTRE
LE 19 JUILLET 1974

Monsieur le Premier Ministre,

Je suis Administrateur de la Compagnie Générale Transatlantique, représentant le Personnel Navigant Subalterne. C'est à ce titre que je m'adresse à vous, Monsieur le Premier Ministre, pour vous dire combien la décision que vous avez prise au sujet du Paquebot "France" a bouleversé les membres de l'équipage de ce navire.

Cette décision, lourde de conséquences, risque de peser sérieusement sur les autres marins, qui constatent avec effroi que l'hémorragie des licenciements n'est pas terminée. Vingt mille emplois supprimés en douze ans et une flotte réduite à environ quatre-cent-quatre-vingt navires, c'est une catastrophe. Moins de cotisants à notre régime particulier, une promotion sociale bloquée et un recyclage des plus difficiles, surtout pour le personnel Hôtelier, dont un nombre assez important a dépassé la quarantaine. Sachez que si le "France" coûte cher actuellement, les répercussions qui vont s'ensuivre, à la suite de votre décision, telle que la grève générale de la Marine Marchande avec occupation du Paquebot "France" par son équipage, coûteront encore plus chères à l'Etat.

Depuis la création de la récente Compagnie Générale Maritime dont les objectifs sont terriblement ambitieux, Monsieur de la Martinière nous a fait part de l'abandon de la politique des paquebots, que la Transat soutenait depuis plus d'un siècle, afin d'orienter les efforts vers une exploitation plus rentable des navires de charge, pétroliers, minéraliers, et dans un proche avenir de navires à propulsion nucléaire.

A partir de ce jour, nous savions que "France" était menacé. Pour nous sauver, notre Direction Générale a constitué un dossier, le plus favorable possible, pour le présenter au gouvernement. Un programme d'économies, susceptible de réduire le déficit du navire fut mis en application. Dans le cadre des mesures prises on trouve : la réduction de cent cinquante éléments de l'effectif bord, une réduction de l'infrastructure terrestre ainsi que la suppression de l'escale de Bremerhaven et une réduction de vitesse de trente à vingt-quatre nœuds, en passant à des traversées de six jours.

Nous pensons que parmi ces réformes un facteur important n'a pas été suffisamment étudié, c'est le mazout. Le marché des croisières est valable et nous remplissons souvent au-delà de 100 % en passagers. Pourquoi ne pas chercher une base, quelque part en Amérique, où "France" rayonnerait pendant huit mois de l'année dans les Iles alentour, en faisant des croisières courtes. Nous aurions alors de la recette, peu de trajet et une grosse économie de mazout puisque le navire marcherait pratiquement à vitesse réduite. Pour les quatre mois de la saison, des petites croisières pourraient s'effectuer dans les pays nordiques, la Norvège par exemple. Et, afin de limiter les voyages transatlantiques, des congrès à bord seraient d'un apport non négligeable.

D'autre part, pourquoi ne pas pratiquer comme dans une certaine compagnie maritime britannique qui a sur chaque navire un compte de pertes et profits, avec un budget pour chaque voyage, que le Commandant discute avec les responsables financiers avant le départ. Comme vous pouvez le constater, il y a encore des possibilités de sauver "France" et d'en réduire très sensiblement le déficit.

Par l'arrêt de l'exploitation du Paquebot "France" nous perdons un prestigieux ambassadeur à la mer qui rapporte la bagatelle de cinq cent mille francs de devises par jour. Est-ce que la "JEANNE D'ARC" en rapporte autant pendant ses tours du Monde ? Ne pensez-vous pas que le Paquebot "France" mérite le sacrifice que la collectivité accorde, en subventions, à la "Jeanne d'Arc". Sur le plan sacrifice, on ne peut rien reprocher aux marins de la Marine Marchande française, qui ont su répondre nombreux à l'appel lancé par le général de Gaulle, le 18 juin 1940. A bord, sur un équipage de mille hommes, trente d'entre-nous ont répondu à cet appel et j'ai eu l'honneur d'être de ceux là.

Dans l'attente de votre réponse et dans l'espoir d'un nouvel examen plus approfondi du dossier du Paquebot "France", veuillez agréer, Monsieur le Premier Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

Marcel RAULIN
Administrateur
représentant le Personnel Navigant Subalterne

AMOUR

Vous êtes délaissé, mais vous serez bientôt le point de mire d'envieux.

FOYER

Le fait que vous ne recevez pas, comme prévu, les nouvelles attendues, vous inspirera des inquiétudes pour des parents éloignés. Ce retard sera sans conséquences.

PROFESSION

Maintenant que vous pouvez aller de l'avant, méfiez-vous des dépenses inconsidérées. Votre ténacité naturelle porte enfin ses fruits.

SANTÉ

Les probabilités de la semaine font prévoir un renouveau d'intérêt. Des complications peuvent vous atteindre. Elles ne seront graves que si vous perdez votre sang-froid.

PENSEZ-Y...

C'est aujourd'hui l'anniversaire d'Henri Danze (1er chauffeur).

Chauffe, Henri ! Nous pensons bien à toi.

HEURES DES REPAS

Petit déjeuner : de 6 h.00 à 8 h.30.
Aucun retard ne sera toléré.

Déjeuner : services à 10 h.00, 11 h.00, 12 h.00.
La cuisine sera fermée à 12 h.30.
Nous recommandons une bonne répartition du personnel pour faciliter les services.

Dîner : services à 17 h.00, 18 h.00, 19 h.00.
La cuisine sera fermée à 19 h.30.

(Dans la mesure du possible, veuillez vous présenter aux services de 10 h.00 et 17 h.00, afin de décongestionner les réfectoires.

CINÉMA

14 h.30 et 22 h.30 :
"COLORADO SALOON"
(parlant français).

16 h.30 et 20 h.30 :
"LES FLICS NE DORMENT PAS".

POT DE L'AMITIÉ

Le Comité de Coordination vous remercie de votre large participation au "pot de l'amitié" qui a été un succès.

Il remercie également tous les bénévoles qui ont prêté leur concours à cette manifestation.

ENRICHISSONS NOTRE VOCABULAIRE (suite)

PÉTAUDIÈRE (Certaines compagnies le sont)
Etablissement mal dirigé, où chacun commande.

PICARO (Qui est-ce ?)
Intrigant.

PICRATE (Je n'en boirai pas)
Sel de l'acide picrique. (Langage populaire : vin).

PIGNOCHER (Ce n'est pas notre cas)
Manger sans appétit, par petits morceaux.

PINCE-MAILLE (Toujours l'État)
Avoir dont le vice paraît jusque dans les plus petites choses.

PINNE (...)
Mollusque bivalve à coquille triangulaire pouvant atteindre 60 cm de long.

PIOU-PIOU (C'est pas possible !)
Soldat.

PLOUTOCRATIE (C'est le cas)
Gouvernement où le pouvoir appartient aux classes riches.

POLIORCÉTIQUE (Peut-être aussi le bateau)
Art d'assiéger une ville.

POLYSÉMIE (Certains ministres l'ont)
Faculté qu'a un mot de présenter plusieurs sens.

POUDRIN (On en reçoit souvent sur la figure)
Embruns.

MOTS CROISÉS "FRANCE"

Solution du
problème n° 3 :

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	G	K	E	V	I	S	T	E	S																	
2	R	U	K	E	L	I	E																			
3	K	E	E	L		S	T	O	P																	
4	A	S	S	O	A	T	I	S																		
5	N				S	T	R	E	R																	
6	T	A	N			M	E	K	L	E																
7	I	C	A	K	E		E		N																	
8	E	R	I	E		A		I	E																	
9	S	E	N	T	I	M	E	N	T																	

JEUX DU PÈRE TOLO

Solution du jeu
"Devinez" :

- MARINE
- FRANCE
- MARCHANDE
- NATION
- GENDARMERIE
- FACE
- RAPACES
- CASSE
- INCAPACITE
- CHASSE

**PROVENANCE
DES TÉLÉGRAMMES DE SOUTIEN**

L'U.J.P. (Union des Jeunes pour le Progrès), regroupant les jeunes gaullistes, vient de prendre position en faveur du maintien du navire.

Syndicats C.G.T. et C.F.D.T. Tréfilmétalux
Le Havre.

Les Enseignants du Havre en grève à l'appel de :
S.G.E.N.-C.F.D.T. - Lycée Claude-Monet.
S.G.E.N.-S.N.E.S. - C.E.S. Jean-Moulin.
Assemblée du personnel C.E.S. Pablo-Picasso.

Section P.S.U. Havre - Membre Comité Défense.

Section Parti Socialiste Havre.

Intersyndicale C.G.T.-C.F.D.T. des Journalistes de l'Unité, hebdomadaire du Parti Socialiste.

Syndicat C.F.D.T. Renault-Billancourt.

Equipage "Dalila" soutient personnel "France" en grève.

Solidarité Section Syndicale C.F.D.T. Air Liquide Rouen aux grévistes du "France".

C.F.D.T. Collectivités Intérieures.

Parti Socialiste - 7, Place Decazes
12300 Decazeville.

Vous adresse au nom des centaines de Canadiens francophones ayant voyagé à bord de "France" assurance immense chagrin à l'approche de la mise au rancart du super paquebot. Avons espoir que décision ne soit pas irréversible.

François Hone, Conseiller spécial auprès du président de l'agence des voyages Hone à Montréal - Canada.

Représentants Organisations Syndicales et Partis de Gauche Bouches-du-Rhône C.G.T., C.F.D.T., F.E.N., U.N.C.A.L., U.N.E.F., Parti Communiste, Parti Socialiste, Mouvements Radicaux de Gauche, Parlementaires, Elus Régionaux Départementaux, Municipaux.

Syndicats C.F.D.T. et C.G.T. - Cellule P.C. des Cheminots de Bordeaux.

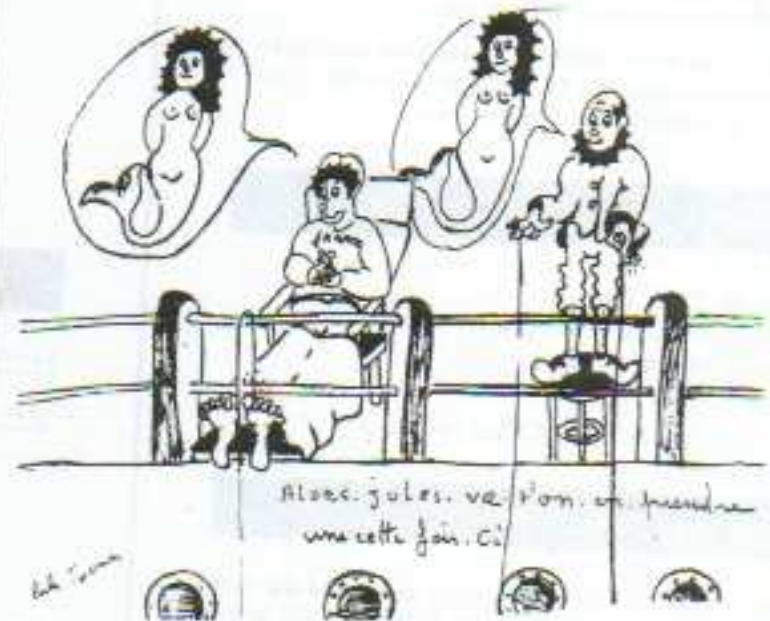
U.L. C.F.D.T. Paris (8^e) et (9^e).

Section C.F.D.T. Sécurité Sociale Dieppe.

New Zealand's seaman applaud your stand on national shipping in action over liner "France".
D. Morgan
National President N.Z. Seaman's Union

Syndicats C.G.T. et C.F.D.T. du personnel Electricité et Gaz de France du Centre du Havre.

Marquons notre solidarité dans votre lutte pour maintien pavillon national, défense emploi, sauvegarde Marine Marchande.
Syndicats Personnel Sédentaire C.G.T., C.F.D.T., C.G.T.-F.O., C.G.C. Messageries Maritimes - Paris.



Bulletin imprimé à bord