

VENDREDI

20

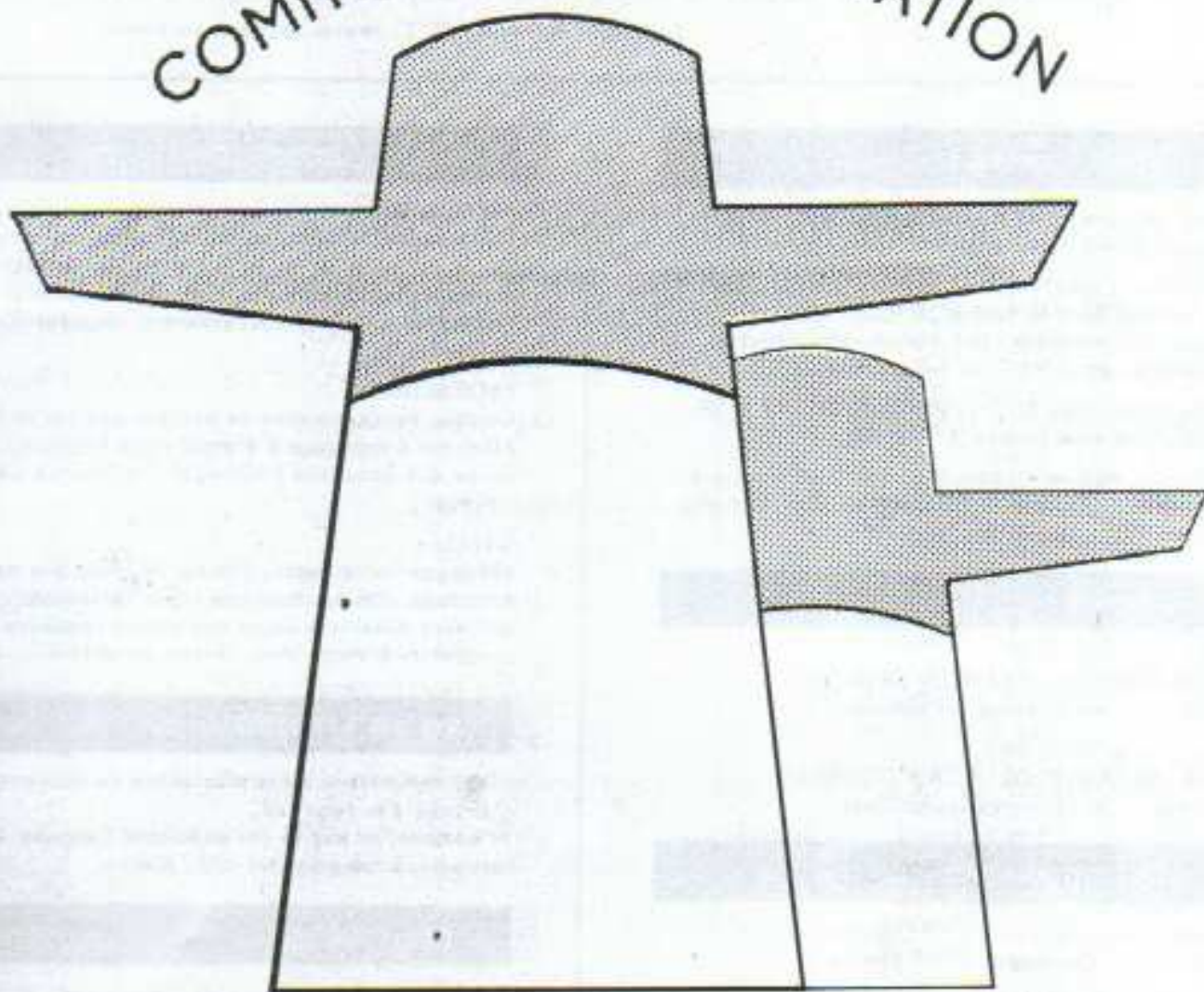
SEPTEMBRE

1974

Jour «J» + 9

le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

A PROPOS DE LA PRESSE

Au début de notre mouvement, nous n'étions pas organisés et il nous était impossible de recevoir la presse : les journaux, la radio et la TV venaient à n'importe quelle heure de la journée et de la nuit. Pour les recevoir, nous aurions dû abandonner notre organisation interne, qui ne souffrait aucun retard.

Par la suite, nous avons pu les recevoir plusieurs fois par jour (la liste a été publiée dans l'un de nos journaux).

Nous regrettons que la presse ne puisse être reçue à bord actuellement. Nous nous élevons contre cette interdiction.

La Direction générale indique qu'elle est prête à négocier mais aucun contact n'a encore été pris avec les organisations syndicales.

Mercredi 18 septembre, 1 800 tonnes de mazout ont été livrées.

Nous avons envoyé le télégramme suivant à M. le président de la République et au Conseil des ministres :

Union syndicale marins A.D.S.G. - C.G.T. Le Havre élève énergique protestation contre décision retrait paquebot sans débat parlementaire. Proteste également contre mesures isolement équipage en grève. Demande réouverture dossier "France" et élaboration programme développement Marine marchande avec organisations syndicales.

Syndicats marins C.G.T., toutes sections Le Havre.

HEURES DES REPAS

Petit déjeuner : de 6 h.00 à 8 h.30.
Aucun retard ne sera toléré.

Déjeuner : services à 10 h.00, 11 h.00, 12 h.00.
La cuisine sera fermée à 12 h.30.
Nous recommandons une bonne répartition du personnel pour faciliter les services.

Dîner : services à 17 h.00, 18 h.00, 19 h.00.
La cuisine sera fermée à 19 h.30.

(Dans la mesure du possible, veuillez vous présenter aux services de 10 h.00 et 17 h.00, afin de décongestionner les réfectoires.

CINÉMA

14 h.30 et 22 h.30 :
"DERRIÈRE LA GRANDE BARRIÈRE"
16 mm - Arrêt entre les bobines.

16 h.30 et 20 h.30 :
"LA BATAILLE DE L'EAU LOURDE"
16 mm - Arrêt entre les bobines.

TÉLÉVISION

Salon Saint-Tropez : 1^{ère} chaîne
Café Rive Gauche : 2^{ème} chaîne

(Changer de local suivant programme).

ANNIVERSAIRES A SOUHAITER

Nous souhaitons un bon et heureux anniversaire à :
Gérard Delacotte (garçon)
Anselme Le Fur (postal)
Jean Gicquel (cabinier)

"FRANCE-HOROSCOPE" - 20/9

AMOUR

Votre sensibilité est un peu déroutée car la personne qui vous intéresse n'a pas une véritable ressemblance avec vous. Ces différences, si amusantes au départ, deviennent un sujet d'inquiétude.

PROFESSION

Lorsque les rencontres ne portent que sur le travail, elles ont l'avantage d'élargir votre horizon, surtout en ce qui concerne l'étranger. N'hésitez pas à voyager.

SANTÉ

Ménagez votre cœur. Ne lui imposez pas de fortes émotions. Restez dans une ligne raisonnable, vous éviterez ainsi une usure qui aurait tendance à progresser à votre insu. Vivez au calme.

VOTRE ATTENTION, SVP

Nous demandons votre discipline au moment de l'arrivée des vedettes.

N'encorez pas le sas et laissez l'équipe d'intervention faire son travail. Merci.

COIFFEUR

Jean est à la disposition de l'équipage, de 8 h.30 à 11 h.30 et de 14 h.00 à 18 h.30.

LE (LA) FRANCE EN RADE

Le tirage du bulletin étant limité et son accueil de plus en plus grand, nous vous demandons de vous limiter à un journal par personne.

LA MER INSPIRE LES POÈTES

MON PETIT MARIN

Mon petit chéri, si tu es bien sage,
Je te promets une belle lune.
Même en plus une belle image.
Tu auras droit à un kilo de prunes.
Alors, mon petit chéri, obéis à ta maman
Et va ranger ton beau jouet.
Par contre, joue avec ton mirage maintenant.
Mais s'il te plaît, fiches-moi la paix.

Ton gouvernement qui t'aime

Giscard

Laissons Giscard à son destin
Laissons le "France" aux mutins
Le Comité de Défense
Pour garder le "France"
Le Comité de Coordination
Pour sauver la navigation
Merci à Raulin
Pour défendre les marins.

CHARADES

Mon premier est peut-être un ancêtre
Mon deuxième est contenu dans le corps humain
Mon troisième a été le premier à quitter le navire
Mon quatrième est presque une proposition
Mon tout est une réalité.

Bien préparé mon premier est excellent
Tous les matins j'exécute mon second
Mon troisième retrouve le troisième de mon premier
Mon quatrième est troisième sur vingt-six
C'est ce que je souhaite à mon tout.

France - kang - rat - de (France en rodé)
obats - chie - rat - c (à bas Chirac)

RÉPONSES

BOITES A IDÉES

Deux boîtes à idées se trouvent désormais à votre disposition au bureau central d'information et au bureau du Baggage Master première classe, afin que chaque membre de l'équipage puisse y déposer ses idées.

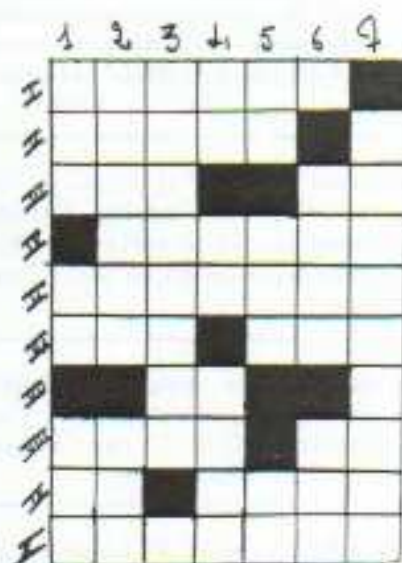
Apposez votre signature et mentionnez vos nom et prénom afin que nous puissions vous contacter dans le cas d'une explication éventuelle.

A PROPOS DU JOURNAL...

Si vous avez des questions ou des idées à développer, adressez-vous au bureau du Baggage-Master, Pont Principal centre.

MOTS CROISÉS "FRANCE"

Problème n° 1



Horizontalement :

- Outil de travail pour certains marins. —
- "France" en est-il un ? — III. Chaîne américaine. Fleuve côtier. — IV. Source de chaleur. —
- Ils se font plutôt rares dans la rade. —
- Giscard-Chirac. Supprimo. — VII. Possessif. —
- Est plutôt rouge. Note. — IX. Article. Enveloppe. — X. Ils ne sont pas cadets.

Verticalement :

- Nos représentants la possèdent. Symbole. Ville d'Allemagne. — 2. Cette usine en reçut un coup. Rayon. — 3. Ah ! si nous en avions. —
- Négation. Affirmation étrangère. Vin d'Italie. —
- Brigade d'intervention. Forme d'avoir. Temps abrégé. — 6. Tel un problème. Sous la croûte. —
- Nous le sommes tous.

Réponse dans le bulletin de demain.

SYNDICAT

Pour une défense efficace, mettez à jour votre carte syndicale.

— Alors, mac ! en s'élève ?
— Pas l'temps d'élever, "Blain" m'a demandé à la fin d'été...



TÉLÉGRAMMES ET COURRIER

Les 2 000 communistes Renault Billancourt condamnent politique gouvernementale dégradation Marine Marchande. Solidaires de votre lutte pour défense de l'emploi et intérêt national.
Section Renault - P. C. F.

Aux marins du "France" U. L. C. G. T. Gournay-en-Bray solidaires lutte marins. Connaissons aussi crise de l'emploi. Unité nationale nécessaire. Union Locale œuvrera en ce sens. Tenez fort. Bon courage.

Sommes solidaires de votre lutte. Entièrement avec vous. Assurons votre soutien. Courage.
Section Syndicale C. G. T. des Chèques Postaux Rouen

Les Marins Portuaires et du Large en grève pour l'évolution de la Marine Marchande française saluent fraternellement les marins du "France" et leur apportent tout leur soutien dans la défense de la Marine Marchande en général et du "France" en particulier.

Travailleurs Repiquet C. G. T. donne son soutien aux marins du "France" pour non désarmement du navire et la sauvegarde de l'emploi du personnel.

Totale solidarité avec les marins du "France" en lutte.
P. C. F. Saint-Julien - Marseille

De tout cœur avec vous dans votre lutte pour le sauvetage du "France". De mon côté, j'explique aux Parisiens votre action. Comme je viens de le lire, un marin de votre Paquebot : "Et la Royale, elle ne coûte pas cher avec ses sous-marins atomiques?"

Et les essais nucléaires!!! La bombe ou la vie? Le pouvoir préfère le premier point! Triste... Triste...

Bon courage. Tenez bon. Nous sommes à vos côtés... mes amis, des amis de la vie. Avec l'assurance de mes sentiments les plus fraternels.

M. André DUPONT
72, rue Tholozé - Paris 18^e

L'Union des Syndicats C. G. T. du Havre et de la Région, représentant 30000 syndiqués, vous félicite de votre action et vous apporte son salut fraternel et sa solidarité.

Le Secrétaire Général,
H. BATARD

La Fédération Communiste de l'Eure adresse son fraternel salut à l'équipage du "France" en grève pour la sauvegarde de l'emploi dans l'intérêt de la nation. L'assure de sa solidarité active jusqu'à la satisfaction de ses justes satisfactions.
La Fédération de l'Eure du P. C. F.

Soutien total juste lutte sauvegarde emplois Marine Marchande dans intérêt national.

Cellule Employés Municipaux
Gagarine - P. C. F.

Syndicat C. G. T. Sagem Saint-Etienne-du-Rouvray au nom 2 000 salariés plein accord avec votre lutte. Assurons soutien total.

Assure travailleurs en lutte Paquebot "France" entière solidarité pour action unie conforme intérêt national.

Georges Cosnat - Député d'Ivry Vitry.

Au nom Municipalité d'Ivry-sur-Seine assure travailleurs en lutte Paquebot "France" entière solidarité pour action conforme intérêt national.

Jacques Laloé - Maire d'Ivry-sur-Seine

Soutenons lutte équipage "France" pour défense de l'emploi. Demandons mise en chantier immédiate nouveaux paquebots et exigeons gouvernement développement flotte française Marine Marchande.

Bureau Municipal St-Etienne-du-Rouvray
Michel Grand Pierre - Maire

Assurons marins "France" entière solidarité. Réclamons avec eux maintien fonction paquebot jusqu'à mise en service nouveaux navires. Exigeons du gouvernement définition plan développement Marine Marchande.

Groupe Communiste
Conseil Régional - O. Goubert

Alors que le gouvernement ne veut pas garder le "France" et supprime 2 000 emplois, vous défendez intérêt national dans votre juste lutte.

Soyez assurés de notre soutien.
La Sous-Section C. G. T. des Cadres Communaux de Saint-Denis.

Solidarité aux marins du Paquebot "France".
Bon courage.

Section Syndicale C. G. T. des Ets Chardonnet.

C. F. D. T. et C. G. T. Pen Ar Ben Roscoff (Finistère) solidarité avec les marins du "France".
Les Délégués.

Groupe d'anciens passagers du "France" envoie salutations pour position courageuse défense de l'emploi, défense du patrimoine national.
De tout cœur avec vous.

Responsable : Joron - Conseiller Municipal
Amiens.

Sommes solidaires. Tenez bon.
C. F. D. T. - Port Bloc.