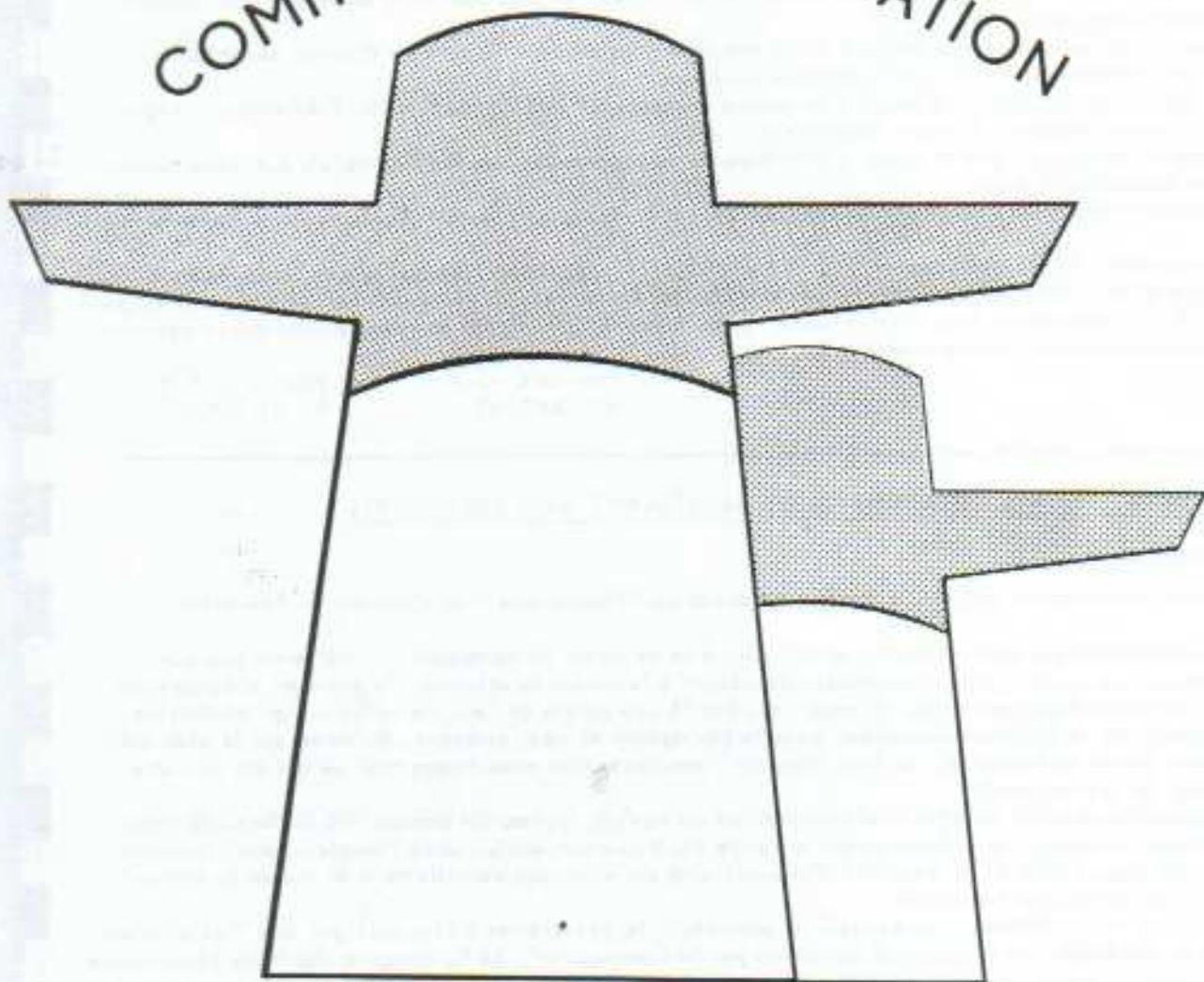


DIMANCHE  
**15**  
SEPTEMBRE  
1974

Jour «J» + 4

# le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

## ALLO, M. LE PREMIER MINISTRE

Bravo, nous allons être très prochainement réclassés, Monsieur Chirac vous nous l'avez promis, il n'y aura même pas de problème puisque les offres d'emploi sont supérieures aux demandes, sauf pour 50 d'entre nous, qu'ont-ils fait ceux là et pourquoi...

Il est satisfaisant et réconfortant de savoir que l'on se penche sur notre cas, d'ailleurs nous n'en avons jamais douté, la preuve, ministres, secrétaires d'Etat, personnalités visitent les prisons pour l'amélioration de l'habitat et des plaisirs... on nous l'avait bien dit qu'il y aurait du changement... seulement nous attendons toujours.

Et bien, nous allons nous permettre d'ajouter quelque chose; les fameux milliardaires du "France", si, au lieu de les servir, nous les avons dévalisés, au moins aujourd'hui nous aurions une chance d'être écoutés.

---

## APRÈS L'OCCUPATION DU PAQUEBOT "FRANCE"

### RENCONTRES DES UNIONS LOCALES C.G.T. & C.F.D.T.

Suite à l'occupation du Paquebot "France" décidée par l'équipage dans la nuit du 11 au 12 septembre, les Unions Locales C.F.D.T. et C.G.T. se sont rencontrées jeudi 12 septembre au matin, afin de faire le point de la situation.

Elles ont constaté que les travailleurs subissent actuellement de plein fouet la politique anti-sociale de l'équipe Giscard-Chirac-LeCANUET.

La hausse vertigineuse des prix ampute d'une manière considérable le pouvoir d'achat des salariés, retraités, handicapés notamment les plus défavorisés d'entre eux.

Dans la région, des problèmes d'emplois se posent avec acuité (GEM, ALL-MER, Tréfinmétaux, Réparation Navale, Dubuffet, Bonprix, Thireau Morel, etc...)

C'est dans ce contexte, que se situe le problème de la suppression des 3.000 emplois que constituerait le désarmement du Paquebot "France".

Cette mesure affecterait gravement l'économie de notre région et pèserait lourdement sur l'ensemble des professions.

En conséquence, les Unions Locales C.G.T. et C.F.D.T. appellent l'ensemble des Travailleurs à prendre le maximum d'initiatives afin de populariser et défendre l'ensemble de leurs revendications, et à exiger des pouvoirs publics le maintien du Paquebot "France" jusqu'à son remplacement par des navires mieux adaptés et une véritable politique de la Marine Marchande.

Pour la C.G.T.  
M. BATARD

Pour la C.F.D.T.  
B. ANDRIEU

---

## DÉCLARATIONS DE M. MICHEL DURAFOUR ET DU SECRÉTARIAT AUX TRANSPORTS

PARIS. — 12 Septembre.

M. Michel Durafour, ministre du Travail, a évoqué au micro de "France Inter" la situation du Paquebot "France" :

"Je ne m'attendais pas spécialement, a-t-il dit, à la décision du personnel. Je ne pense pas que des choses de cette nature soient, dans l'ensemble, de nature à favoriser la solution. Je crois et je comprends très bien qu'il y a de la part des marins du "France" qui ont là une partie de leur vie affective et matérielle une certaine angoisse. En ce qui nous concerne, nous la partageons et nous essayons, du moins sur le plan matériel qui est le seul de ma compétence, de leur apporter l'assurance que nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour essayer de les reconforter".

"L'augmentation brutale du déficit d'exploitation du navire, qui aurait atteint 100 millions de francs pour l'année en cours, a conduit le gouvernement à mettre fin à une subvention dont l'ampleur serait devenue sans commune mesure avec l'intérêt du maintien d'une activité qui n'est pas essentielle à la vie de la nation", déclare le Secrétariat d'Etat aux Transports.

Au sujet du sort des différents personnels du paquebot, le Secrétariat d'Etat souligne que "les officiers et marins du Pont et des Machines seront tous conservés par la Compagnie". La Compagnie Maritime bénéficiera d'une dotation en capital exceptionnelle de 110 millions de francs, contribuant à financer ses nouveaux investissements de 1974 et 1975.

"Au-delà de cette date, ajoute le communiqué, en plus des dotations qui lui sont propres, la Compagnie Générale Maritime bénéficiera, comme l'ensemble de l'armement, de l'important plan de croissance de l'armement français dont le contenu sera discuté prochainement avec les organisations syndicales au sein du Conseil Supérieur de la Marine Marchande".

"Le personnel hôtelier, ajoute le Secrétariat d'Etat, a déjà reçu des offres d'emplois dont le nombre excède largement celui des agents concernés".

## CINÉMA

14 h.30 et 23 h.00 : "BANK SHOT"  
Avec George C. Scott et Clifton James  
Durée : 1 h.30 - (parlant anglais).

16 h.30 et 20 h.30 : "TOUTE UNE VIE"  
Un film de Claude Lelouch, avec Marthe Keller,  
Gilbert Bécaud et Carla Gravina  
Durée : 2 h.20.

## TÉLÉVISION

Salon Saint-Tropez : 1<sup>ère</sup> chaîne  
Café Rive Gauche : 2<sup>ème</sup> chaîne  
(Changer de local suivant programme).

## JEUX

Pour participer aux tournois de ping-pong, belote, dominos, manille et baby-foot, inscrivez votre nom sur les panneaux postés à cet effet près de la buvette équipage avant 21 heures ce soir.

Il n'y aura peut-être pas de prix pour les vainqueurs, mais l'inscription est gratuite.

## TOURNOI D'ÉCHECS

Pour participer au tournoi d'échecs, inscrivez-vous au bureau du Baggage-Master, Pont Principal centre.

## LINGERIE

Remise du linge sale tous les matins, de 7 h.30 à 9 h.00.

## PORTES ÉTANCHES

Essai des portes étanches chaque jour, à 15 h.30.

## BIBLIOTHÈQUE

La bibliothèque équipage est ouverte tous les jours, de 17 h.00 à 19 h.00.

## SERVICE MÉDICAL

Ne pas déranger le Service Médical la nuit, sauf en cas d'urgence.

## UNE VISITE DE MARQUE

Possibilité de venue à bord aujourd'hui de M. Duroméa, maire de la ville du Havre, ainsi que du Comité de Défense.

Dans ce cas, une réunion aura lieu au théâtre. L'heure sera diffusée par haut-parleurs.

## LES JOURNALISTES A BORD

Vendredi dernier, vingt journalistes ont été reçus à bord par le Comité de Presse.

Notre Président du Comité de Coordination, Marcel Roulin, a fait une longue déclaration ainsi que l'historique du mouvement que nous vivons actuellement.

Une équipe de la République Démocratique allemande a été autorisée à circuler dans le bord pour filmer, en accord avec le Comité de Coordination. Les journalistes de "L'Humanité" et "L'Humanité Dimanche" ont également circulé parmi nous. Vous les avez peut-être rencontrés.

Le Comité de Coordination a décidé de faire des conférences de presse à heures fixes. Nous ne pouvons pas nous couper entièrement de toute la presse : celle-ci est utile pour faire connaître à l'opinion publique et au gouvernement notre situation ainsi que nos revendications.

Les journalistes anglais avaient cru comprendre que le Commandant ainsi que les Officiers étaient tenus en otages. Nous les avons rassurés sur ce point en leur disant qu'ils étaient absolument libres de circuler à bord, sans restrictions aucunes.

Nous avons reçu la presse parce que nous risquons d'être "coupés" à cause du décret maritime interdisant l'approche du "France" et parce que la radio et la télévision n'auraient pas pu diffuser des informations concernant le navire pendant le week-end.

Étaient représentés à cette conférence de presse : "Havre-Presse", "A.F.P.", "Europe N°1", "France-Soir", "L'Aurore", "Paté-Journal", "O.R.T.F.", "Hamburg Stern", "Daily News", "Agency", "Daily Express".

## MISE AU POINT

Vous avez pu voir des membres de l'équipage débarquer mais il s'agissait uniquement de malades et du personnel concessionnaire.

## P.A.H.

Restez dans les règles de correction en respectant les allées et venues de la vedette du P.A.H.

## TÉLÉGRAMMES ET COURRIER

Le personnel du Centre D. R. T. F. de Meudon réuni en Assemblée Générale Intersyndicale apporte son soutien et sa sympathie aux travailleurs en lutte du "France".

Comité de Défense 32 organisations réunies jeudi 12 septembre confirmant soutien le plus total et solidarité active.

Comité de Défense "France"

L'Union Régionale C. F. D. T. des pays de la Loire réunie à Angers apporte son soutien complet aux travailleurs en lutte sur le Paquebot "France".  
Syndicat National des Marins C. F. D. T.  
33, rue Jules-Lecesne - Le Havre

La Prudomie des Pêcheurs de Bastia et le Comité de Défense contre les Boues Rouges et autres pollutions en Méditerranée, solidaires des marins du "France", les assurent de leur amicale sympathie et de leur soutien total.

## COMPOSITION DU COMITÉ DE COORDINATION

Délégué général.....	Marcel RAULIN
Délégué général adjoint...	Paul LE BRAS
Organisation intérieure ...	Pierre DELAFOSSE André MAIRE André CLÉMENT
Loisirs .....	Léopold RIOUAL André GUIBERT
Information .....	Raymond LECOQ Claude VALLIN
Cas sociaux et médicaux...	Yvon CAOUS
Intendance et vivres .....	Guy HERVÉ
Délégué au budget.....	Jean ROBERT

## A PROPOS DU JOURNAL...

Si vous avez des questions ou des idées à développer, adressez-vous au bureau du Baggage-Master, Pont Principal centre.



## RÉPONSE A "PARIS-MATCH" ("ADIEU FRANCE" - N° 1322 du 7 septembre 1974)

Votre journal vient de prendre place dans la campagne bien orchestrée de dénigrement systématique du Paquebot "France". Au moment où deux mille personnes risquent d'être licenciées par l'arrêt de l'exploitation de ce navire, l'article de votre reporter est, pour le moins, mal venu : il eût été préférable qu'il recherchât honnêtement les causes de ce désarmement.

Mais trop occupé par sa quête fielleuse s'est-il seulement rendu compte qu'il existait aussi des professionnels sérieux et compétents et des passagers de grande qualité ? Il semble que non, car enfin cet honnête homme peu chanceux n'a rencontré à bord de "France" que des caricatures d'humanité et il a dû y trouver si malin plaisir qu'il en a dépeint l'image dantesque avec une minutie de collectionneur : c'est à cela que servent les caricatures, à ce besoin de salut personnel de rire des autres pour ne pas rire de soi" (Pierre DEMERON - Lettre ouverte aux hétérosexuels).

Nous le laisserons à son enfer en espérant que le profit qu'il aura tiré de son "papier" lui permettra au moins de se procurer ces "poivriers en argent" qui lui manquèrent si fort. Tout de même il y avait autre chose à dire et d'autres informations à obtenir en cherchant provende ailleurs que dans les poubelles du navire. Il ne l'a pas fait et c'est dommage.

Domage pour les milliers de lecteurs qu'il aura trompés volontairement par une sélection hargneuse de mesquineries navrantes. Domage pour les dizaines de milliers de passagers amoureux de "France".

Domage pour ce dangereux atrabilaire enfin : personne ne saurait plus croire sérieusement désormais à sa capacité d'informer impartialement. Au reste peu importe, chacun a la gloire qu'il mérite, et celle de "France" sera en tous cas d'avoir été l'ambassadeur prestigieux du pavillon français dans le monde entier.

LES LIEUTENANTS DE "FRANCE"  
Capitaines au Long Cours