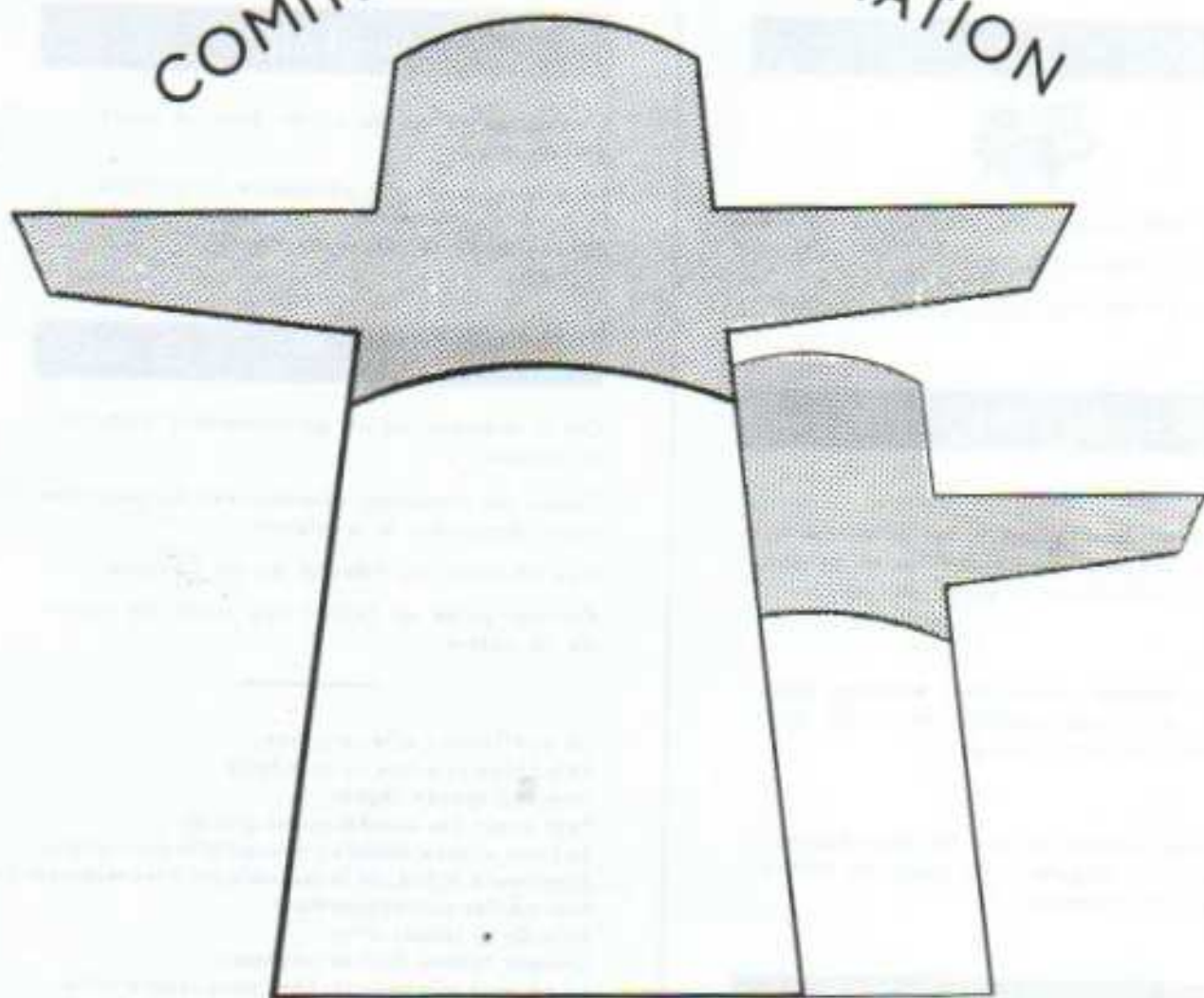


JEUDI  
**3**  
OCTOBRE  
1974

Jour «J» + 22

# le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

A PROPOS DU CONSEIL SUPÉRIEUR  
DE LA MARINE MARCHANDE DU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 1974

Le plan de croissance accorde la priorité aux transports d'hydrocarbures et aux transports en vrac, activités les plus rentables et pour lesquelles l'armement privé est dominant,

Il laisse planer de graves incertitudes sur l'avenir du trafic "cabotage" et se traduit aussi par l'abandon du transport de passagers.

Contrairement aux affirmations gouvernementales, ce plan ne développera pas l'emploi dans la Marine Marchande, et ne concernera qu'une partie des activités de notre marine.

Si, le désarmement de "France" est maintenu et si, la politique néfaste d'abandon des paquebots et cars ferrés se poursuit, ces nouvelles mesures ne compenseront pas les emplois supprimés.

## CINÉMA



14 h.30 : "CES DAMES PRÉFÈRENT LE MAMBO"

16 h.30 : "LE BEAU SERGE"

21 h.30 : "LA BATAILLE DE L'EAU LOURDE"

## "FRANCE-HOROSCOPE" - 3 Octobre

### Amour

Vous allez servir d'arbitre à des personnes qui ne s'entendent pas. Conseillez-les et agissez avec modération dans un souci de justice.

### Profession

Vous vous disposez à traverser quelques jours difficiles. C'est une nouvelle technique qu'il faut aborder et mettre au point.

### Santé

Si vous êtes sportif, évitez les imprudences qui pourraient fatiguer votre cœur ou mettre en danger vos poumons.

## MISE AU POINT

Nous ne pensons pas qu'arroser les collègues qui craquent et qui portent soit une solution. Nous vous demandons de rester sérieux, de modérer vos sentiments et de rester corrects, pour défendre notre cause. A l'avance, merci.

## SOUTAGE DU NAVIRE

L'équipage refuse de sauter dans un souci d'économie.

Le mazout n'est pas nécessaire actuellement ; il y en a suffisamment pour assurer la sécurité du navire et le retour au Havre.

## RÉFLEXIONS...

On a rarement vu un gouvernement céder à la coresse.

Toutes les situations abandonnées au pourrissement fermentent et explosent.

Une révolte, on l'écrase ou on l'écoute.

Prenons garde de laisser trop mûrir les raisins de la colère.

La confiance, elle se gagne.

Fais (bien) ce que tu as à faire.

Une négligence légère

Peut avoir des conséquences graves.

La lutte, c'est d'abord en nous qu'elle doit se faire ;

Soutiens le faible, ne te soustrais pas à tes responsabilités.

Assume-les courageusement.

Loïn de se laisser aller,

Chaque homme doit se surpasser.

Là où nous sommes, sachons nous rendre utiles.

La liberté est un bien précieux.

Nous sommes tous des frères...

Chacun de nous à des valeurs propres ;

Ne les gaspillons pas ;

Mieux vaut construire que détruire.

Le courage décuple les possibilités,

Sois vrai dans tes actes et dans tes paroles.



## LES JEUX DU PÈRE TOLO

### Charades

Mon premier est une note de musique  
Mon deuxième y fut mis à jour en 1863  
à Samothrace  
Mon troisième est sur la rose des vents  
Mon quatrième est en grand nombre à bord  
Mon cinquième peut être une conjonction ou  
un pronom interrogatif ou bien relatif  
Mon sixième est mon premier  
Mon tout est une vérité

Mon premier est au milieu du visage  
Mon second en est atteint par l'aveuglement  
Mon troisième ploie sous sa charge  
Mon quatrième ne peut se soumettre à elle  
Mon tout est un proverbe

### Réponses aux charades

la - victoire - est - presse - que - la  
la victoire est presque là)  
nez - cérite - fait - lo)  
(nécessité fait la?)

## LETTRES ET TÉLÉGRAMMES

La mer vient de nous prendre tragiquement notre  
garçon âgé de 10 ans.  
Nous ne voudrions pas qu'elle vous prive de votre  
travail, alors nous vous souhaitons à tous "bon  
courage".  
M. et Mme L. Drecko

Les marins pêcheurs de Bayonne vous assurent de  
leur soutien. Ils poursuivront l'action jusqu'à ce  
que satisfaction vous soit donnée.

Affirmons solidarité avec "France".  
Union Locale CFDT Gaillon.

Syndicat National CFDT Travail Emploi exprime  
soutien camarades en lutte pour maintien emploi.

Je viens me joindre à vous par la pensée et vous  
dire de tenir bon. Actuellement hospitalisée, j'ai  
quand même trouvé le moyen d'aller voir "France"  
en juillet dernier, mais on ne m'a pas permis de  
l'approcher. J'aurais tant voulu le toucher. \*  
J'ai écrit une chanson sur votre merveilleux  
bateau et, si elle vous plaît, j'en ferai la musique  
et l'enregistrerai sur une des faces de mon pro-  
chain disque.  
Je veux, comme vous, que vive le "France". Je  
comprends vos raisons et vous approuve.  
Bon courage, vous gagnerez.  
Une petite chanteuse lyonnaise,  
ANGÉLICA

## CHANSON ÉCRITE PAR ANGÉLICA

### LE "FRANCE"

Toi, le plus grand paquebot du monde  
Toi, l'empereur des eaux profondes  
Toi, le géant tricolore des ondes  
Toi, qui transporta la Joconde  
On veut te vendre  
Toi, ton Havre et port bien aimé  
Toi, et la Statue de la Liberté  
Que tu as si souvent salué  
Toi, notre nationale fierté  
On veut te vendre

### Refrain

bis [ Oh! Monsieur le Président  
Qui que vous soyez  
"France" est sans précédent  
Il faut nous le garder

- II Toi, à la si douce marraine  
Et d'une puissance surhumaine  
Toi, veux-tu donc que l'on t'enchaîne  
Que l'on te brise, que l'on te prenne ?  
Où, on veut te vendre  
Toi, que va devenir l'équipage  
Plus de mouillages, plus d'appareillages  
De croisières à Gênes ou Carthage  
Toi, avec qui je voulais mon dernier voyage  
On veut te vendre
- III Toi, que l'on dit boire tant de fuel  
Tu n'es pas Français pour rien, tu sais  
Toi, qui fais accourir les foules  
Des quatre coins du monde entier  
On veut te vendre  
Toi, par qui l'encre des journaux coule  
Disant que "l'Anglais" sera le premier  
Toi, que berçait doucement la houle  
Supporterais-tu d'être université ?  
Je préfère te couler

Angelica

## LA MER INSPIRE LES POÈTES

Si tu construis une maison  
T'arrêtes-tu aux cloisons ?  
Oublies-tu le toit de ta raison ?  
En es-tu à l'abandon ?

Tu as commencé une construction  
Grâce à la foi et à l'union  
Vas-tu la laisser à la démolition  
Et en oublier le feu de l'action ?

La lassitude n'est pas une émotion  
Suffisante pour oublier ta résolution  
Sois solide, gardes encore ta réflexion  
Et tu auras bientôt la solution

Janutofo



## LE PERSONNEL FÉMININ DU BORD DONNE SON POINT DE VUE

N'attendez pas sous ce titre de grandes révélations. Il est évident que la participation de plus en plus grande des femmes à la vie active du pays nous amène à partager le même sort et les mêmes problèmes que nos collègues masculins.

S'il est naturel que nous soyons solidaires dans la lutte, nous pensons simplement qu'il est bon de le rappeler et d'en évoquer à notre tour les raisons.

Il nous paraît tout d'abord impossible de ne pas mettre en cause la mauvaise gestion, au service de certains profiteurs qui ne sont pas ennemis, dans ces conditions, de la politique de dégradation de notre Marine Marchande.

Entrer dans le détail n'est pas chose facile si l'on n'a pas l'intention d'écrire un livre à ce sujet. Disons que si la Transat tient ses comptes à jour, ce n'est pas un livre comptable qu'il faut, mais une bibliothèque!

Les loups ne se mangent pas entre eux. Les nôtres, bien repus et à l'abri de tout besoin matériel, délaissent notre bergerie. Certains n'appartiennent-ils pas d'ailleurs à la grande horde qui tond les contribuables!

Par l'intermédiaire de quelques journaux fallacieux, rien de plus facile que de jeter en pâture au public les arguments destructeurs de notre réputation à coups de milliards de déficit.

Et la crise du pétrole, cause de tous nos malheurs? Parlons-en! Elle n'est pas, hélas, arrivée assez tôt pour duper les gens avertis. Les énormes déficits du "France", malgré son excellent taux de remplissage, ne datent pas de l'année dernière. On ne peut même pas dire que cette crise ait précipité la catastrophe, puisque le nécessaire a été fait pour compenser par diverses mesures l'augmentation du prix du carburant.

Bien d'autres mesures sont envisagées pour exploiter honnêtement ce navire. Les marins, comme tous les travailleurs, ont le droit et le devoir de défendre leur emploi, et ils y sont fermement résolus.

Mais il y a les faibles... ceux qui croient trouver leur avantage dans la fuite, sans réaliser que ce manque de solidarité porte préjudice à tous. A noter que les femmes sont moins influençables; elles ont l'habitude de défendre seule leur vie matérielle et comprennent mal que des pères de famille ne soient pas plus conscients des problèmes d'avenir.

Nous sommes persuadées que ce conflit était inévitable. Il est nécessaire que chacun sache que seule notre volonté de détermination fera aboutir notre bonne cause.

Nous ne voulons pas "couler pavillon bas", mais "maintenir intact notre pavillon".

Un groupe de femmes du "France".

