

MERCREDI

**2**

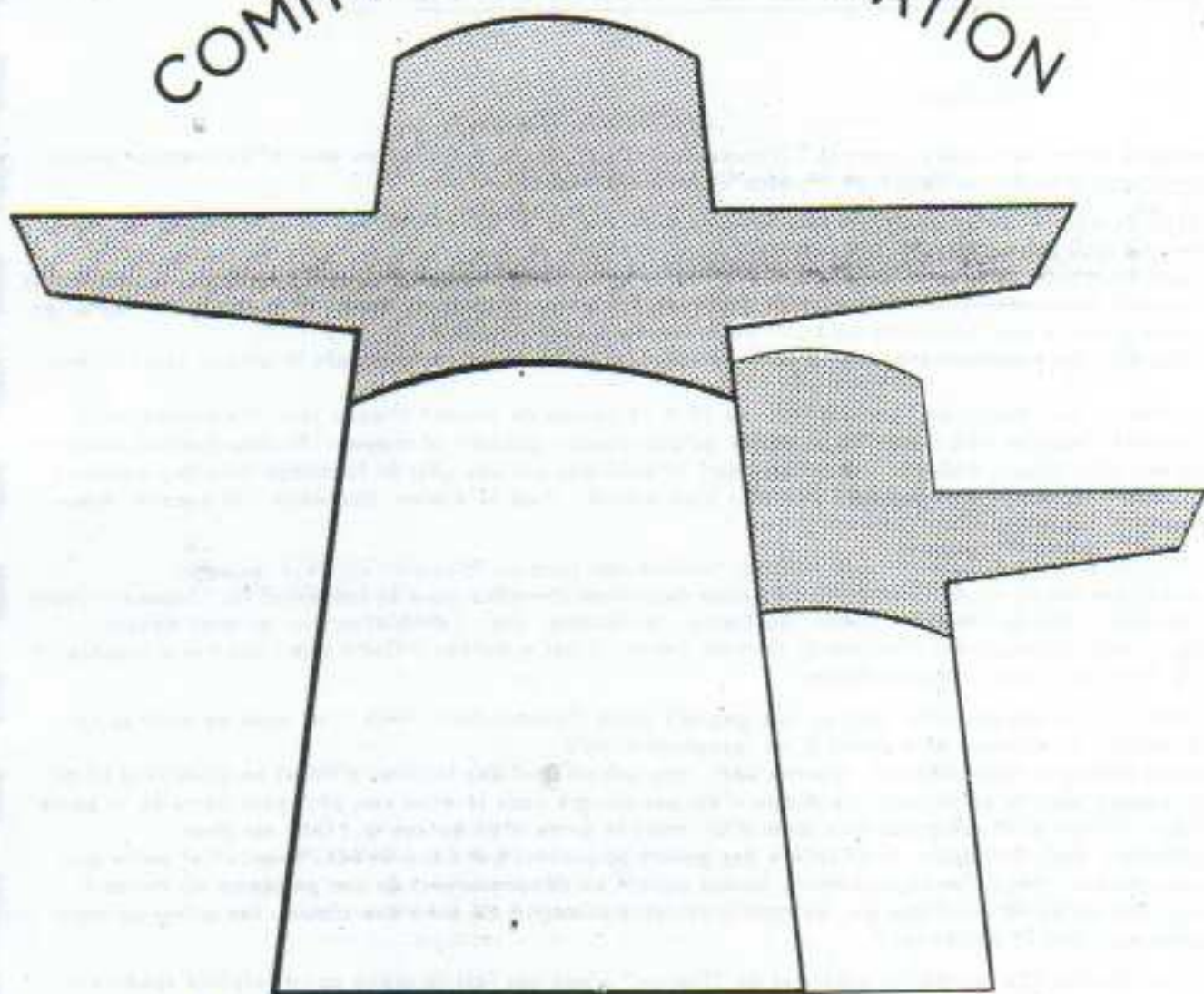
OCTOBRE

1974

Jour «J» + 21

# le (la) **FRANCE** en rade

COMITÉ DE COORDINATION



DU PAQUEBOT "FRANCE"

Il semblerait que selon des marins, les informations des quelques journalistes qui ont réussi à monter à bord, sont contrôlées par le Comité de Grève qui ne donne plus les renseignements qu'une fois par jour, lors d'une conférence de presse.

"Le Havre-Press" du 30 octobre 1974.

## DÉMENTI

Avons toutes libertés informer : ni contrôle, ni censure.  
C'est pour quoi sommes encore là. Seule difficulté : liaisons téléphoniques.

Les journalistes à bord "France".

"Le Havre-Press" - 112 Bd de Strasbourg  
76600 Le Havre.

---

### ARTICLE PARU SOUS LA SIGNATURE DE J. MATHIEU DANS "T.S." "TRIBUNE SOCIALISTE", HEBDOMADAIRE DU PARTI SOCIALISTE UNIFIÉ

Monsieur,

En réponse à votre lettre parue dans la "Tribune Socialiste" du 28/9/1974, on peut effectivement avoir de bonnes raisons pour défendre le Paquebot "France". Vous affirmez :

1°) - Que ce navire est un gouffre à tous les points de vue et un centre flottant de loisirs pour ses passagers, aussi bien que pour son équipage.

Vous avez beaucoup de chance de pouvoir vérifier la gestion du "France". Quant à nous, nous ne sommes toujours pas arrivés à faire nommer une commission d'enquête que nous réclamons depuis plusieurs mois. Quelles sont les démarches à suivre pour atteindre ce but ? Pourriez-vous nous le dire ?

Les loisirs pour les passagers sont tout à fait normaux, ceux-ci étant compris dans le prix de leurs billets de passage.

Mais les loisirs de l'équipage, parlons-en : de 12 à 14 heures de travail chaque jour. Ne pensez-vous pas qu'après une telle journée l'équipage ne demande qu'une chose : pouvoir se reposer. Et dans quelles conditions ? De cela non plus vous n'êtes pas très au courant ! N'oublions pas non plus le décalage horaire, celui-ci nous supprimant quelques temps d'un sommeil pourtant bien mérité, j'ose le croire. Peut-être, là encore, êtes-vous mieux renseigné que nous.

2°) - Vous nous dites maintenant que la quasi totalité des gens du "France" est déjà recasée.

Vous avez sans aucun doute consulté les dossiers des offres d'emploi pour le personnel du "France". Nous aussi nous l'avons fait : Rio de Janeiro, Dakar, Le Caire, le Canada, etc... Mais bien sûr, et quoi encore... Désolés Monsieur, mais nous sommes Français et fiers de l'être. C'est avec cette fierté que nous avons représenté la France par le "France" dans le monde entier.

3°) - Nous ne sommes pas allés voir ce que gagnait notre Commandant. Mais il a, nous en sommes certains, ce qu'il mérite. Avez-vous déjà pensé à ses responsabilités ?

Nous vous affirmons formellement, d'autre part, que pas un seul des Maîtres d'Hôtel ne possède d'hôtel en particulier, comme vous le prétendez. Le drame n'est pas comme vous le dites non plus pour certains la perte de leurs avantages en mer et d'une poule aux œufs d'or, mais la perte d'un bateau qui leur est cher.

Ne confondez pas, Monsieur, la clientèle des grands paquebots qui ont précédé "France" et celle que nous avons actuellement. Vous n'avez sans doute jamais assisté au débarquement de nos passagers au Havre ? Sans quoi, vous vous seriez là aussi aperçu, qu'hormis certains passagers de première classe, les autres ne sont pas aussi fortunés que vous le prétendez !

Pour finir, sachez que les marins grévistes du "France" n'ont pas fait la grève par discipline syndicale, mais pour conserver leur outil de travail et le plus grand Ambassadeur du monde dont ils sont si fiers.

L'Arc de Triomphe est aux Parisiens ce que le "France" est à ses marins.

L'Équipage du "France".

---



## LA VISITE DE M. DANINOT

Hier, mardi 1er octobre, nous avons eu la visite de Monsieur Daninot, député de la Manche, membre du Parti Socialiste. Il semble déterminé à nous aider le plus efficacement possible, tant au niveau des groupes parlementaires qu'à l'Assemblée Nationale. Nous le remercions, d'autant plus qu'il nous a promis d'agir très rapidement. Il doit demander la mise en place d'une Commission d'enquêtes. Ce à quoi nous tenons beaucoup.

Le Comité de Coordination

## ANNIVERSAIRE A SOUHAITER

Heureux anniversaire à Noël Calcul (S.A.M.)

## CINÉMA

14 h.30 et 21 h.30 :  
"MORT D'UN CYCLISTE"

16 h.30 :  
"LE SEL DE LA TERRE"

## "FRANCE" - HOROSCOPE" 2/10

### AMOUR

Vous avez d'excellents amis. Pensez à les conserver. N'accordez pas vos préférences à des natures indifférentes qui ne répondent pas à vos appels.

### PROFESSION

N'abandonnez pas votre poste même s'il vous semble trop exiger de votre résistance physique. Nous vous saurons gré d'avoir accepté tout un ensemble de difficultés qui disparaîtront bientôt.

### SANTÉ

Cessez de fréquenter les personnes qui vous semblent dégager une électricité contraire. Elles vous mettent les nerfs à vif. Elles anéantissent votre énergie. Pourquoi insister ?

Quelque chose me dit  
que vous allez avoir  
des problèmes

## UN GRAND MERCI

Nos remerciements à l'UD CGT de Besançon (Doubs) pour don de 500 francs au Comité de Coordination.

Aussi à signaler un don de 2.000 litres de vin de la Maison Ryst de Cherbourg, qui seront amenés à bord dans les meilleurs délais.

Nos plus sincères remerciements au Comité de Soutien de Cherbourg pour leur envoi de légumes frais.

Reçu de Mademoiselle Kate Havers la somme de 20 francs.

Le personnel de Soyex Charentes nous a fait parvenir le montant de sa collecte qui s'élève à 250 francs.

— Salut à tous ces gens qui, à terre, prennent notre mouvement en toute sympathie et au sérieux.





## TELÉGRAMMES REÇUS

Les Travailliers de la Construction du Morbihan en grève le 26 septembre 1974, pour les salaires, la garantie de l'emploi et leurs revendications personnelles,

- saluent les marins et officiers du "France" en lutte pour le maintien de ce navire au nom prestigieux, pour leur emploi, pour l'avenir de la Marine Marchande
- dénoncent l'attitude du Pouvoir et de la Transat, qui s'acharnent à leur isolement et refusent toute négociation
- assurent, marins et officiers de toute leur solidarité active.

Nous saluons l'initiative courageuse que vous avez prise afin de maintenir, pour l'ensemble de l'équipage du "France", la garantie de l'emploi. D'autre part, sachant très bien les difficultés auxquelles vos familles sont confrontées, nous leur adressons nos encouragements et l'expression de notre sympathie.

J. Eberhard,  
Sénateur - Maire de Gonfreville-l'Orcher

Au nom de ses 1 600 syndiqués, l'Union des Syndicats CGT du Groupe Lafarge (Ciments) salue votre lutte courageuse et tient à manifester sa solidarité pour l'action exemplaire que vous menez, dans l'unité, contre les licenciements consécutifs à la décision gouvernementale de désarmement du navire. Nous sommes certains que vous aboutirez à un dévouement victorieux.

Le Personnel de l'Entreprise "La Prairie" (tentes et bateaux) de Soyaux (Charente) vous adresse l'expression de son plus complet soutien dans la lutte que vous menez pour la garantie de l'emploi et l'avenir de la Marine Marchande de notre pays.

## LA MER INSPIRE LES POÈTES

### COUCHER DE SOLEIL

Soleil qui se couche  
Me rappelle ta bouche  
Dans ce rouge miroitant  
L'espace d'un instant

Le jaune qui s'astompe  
Ce soir me raconte  
De mon amour laissé  
Les plus tendres pensées

Marins qui dès demain  
Va reprendre ton chemin  
Dans la beauté du soir  
Il te reste l'espoir

Comme ce ciel sanglant  
Me rappelle le temps  
Dans une alcôve tremblante  
J'étais un peu enfant.

Alain Lasserre

Conseil Régional CFDT Basse-Normandie, réuni le 27 septembre 1974, salue la détermination des travailleurs du "France" dans l'action exemplaire pour la sauvegarde de leur emploi et celui de nombreux autres travailleurs menacés dans le pays.

Solidaires de votre lutte pour le maintien de l'emploi.  
Pantin.

Le Syndicat CGT Amiens soutient les travailleurs du "France" dans leur lutte pour le maintien de l'emploi. Amitiés.

Il faut absolument que vous gardiez l'espoir que "quelque chose peut être fait" et si près du but, maintenant, ne baissez pas les bras. Vos femmes et vos enfants mettent toute leur confiance en vous et si vous passez par des moments de découragement, certes très compréhensifs, ne perdez pas de vue que c'est votre avenir qui est en jeu. Nous sommes de tout cœur avec vous et souhaitons votre retour très proche. Gardez votre courage pour quelques jours encore.  
Comité de Soutien des Femmes de Marins du "France"

Au nom de la Municipalité Communiste et du Conseil Municipal d'Union Ouvrière de la Ville de Blanc-Mesnil (Seine-Saint-Denis), je tiens à vous exprimer notre solidarité et notre soutien pour le combat que vous menez pour la sauvegarde de votre emploi et de votre outil de travail.  
R. Fregossy,  
Maire - Conseiller Général

Le Conseil Syndical d'EGF de la Direction Régionale de Paris, réuni le 16 septembre 1974, élève une vigoureuse protestation contre le désarmement du Paquebot "France" décidé par le gouvernement. Il se déclare solidaire des marins et officiers qui ont entrepris une lutte exemplaire pour conserver leur outil de travail, pour que ce chef-d'œuvre technique qui est le "France" ne soit pas voué à la ferraille.

J. Lefèvre,  
Secrétaire Général.

